



HŽ CARGO
10000 Zagreb, Mihanovićeveva 12

**Služba kontrole nad sigurnim
tijekom prometa
Zagreb, Trg Francuske
Republike 13b**

Broj: 5153/11

IZVJEŠĆE

O STANJU SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU ZA 2010. GODINU U HŽ CARGU d.o.o.

Zagreb, svibanj 2011. godine

SADRŽAJ

1	Uvod	3
2.	POJAM I PODJELA IZVANREDNIH DOGAĐAJA	5
2.1.	Ozbiljna nesreća	5
2.2.	Nesreća	5
2.3.	Poremećaj	6
2.4.	Izbjegnuta nesreća	6
2.5.	Uzroci izvanrednih događaja	7
2.6.	Posljedice izvanrednih događaja	7
3.	UNUTARNJI USTROJ HŽ CARGA D.O.O.	8
3.1.	Prodaja	8
3.2.	Proizvodnja	8
3.3.	Tehničko vagona djelatnost	8
3.4.	Financije	8
3.4.2.	Služba za financijsku operativu	8
3.4.3.	Služba računovodstva	8
3.5.	URED UPRAVE	8
3.5.1.	Služba za ljudske resurse	8
3.6.	Odjel kontrolinga	8
3.7.	Služba za razvoj i logistiku	9
3.8.	Služba kontrole nad sigurnim tijekom prometa	9
3.9.	Služba nabave	9
4	PREGLED ZAJEDNIČKIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA	10
4.1	Usporedba nesreća, usmrćenih i teže ozlijeđenih s drugim europskim željeznicama	10
4.2	Nesreće	12
4.3	Usmrćene i teže ozlijeđene osobe	12
5	PREGLED NACIONALNIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA	14
5.1	Analiza izvanrednih događaja	14
5.2	Odgovornost za izvanredne događaje	16
5.2.1	Odgovornost HŽ-Carga za nastale nesreće	16
5.2.2	Odgovornost HŽ-Carga za izbjegnute nesreće	17
5.3	Analiza posljedica	18
5.4.	Izvanredni događaji na ŽCPR-ima	18
6.	REZULTATI UNUTARNJEG NADZORA SIGURNOSTI I ZAPAŽANJA O NEDOSTACIMA I KVAROVIMA	20
6.1.	Poslovi tehničkog pregleda i održavanje vagona	20
6.2	Tehnički pregled vagona	21
6.3	Održavanje vagona	21
7.	PROMETNO TRANSPORTNI POSLOVI	21
7.1.	Područje djelovanja	21
7.2.	Obavljanje provjere prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih radnika	22
7.3.	Unutarnji nadzor sigurnosti prometa	23
8.	POSLOVI ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA	23
8.1	Zaštita na radu	23
8.2	Strojevi i uređaji, objekti i radne površine	24
8.3.	Poslovi s posebnim uvjetima rada	24
8.4	Osobna zaštitna sredstva	24
8.5	Zaštita od požara	24
9.	ZAKLJUČAK	25

1. UVOD

Sigurno i uredno funkcioniranje željezničkog prometa nameće potrebu permanentnog nadzora sistematskog praćenja i analize funkcioniranja ovog složenog tehničko-tehnološkog sustava radi poduzimanja konkretnih mjera i aktivnosti na otklanjanju uočenih propusta i nedostataka koji utječu na sigurno i uredno odvijanje željezničkog prometa.

Dugoročni interes i cilj Hrvatskih željeznica je razvoj željezničkog prometa i stvaranje uvjeta čime bi on činio osnovu transportnog sustava u Republici Hrvatskoj. Mjere i aktivnosti koje se poduzimaju imaju primarni cilj povećanja sigurnosti prometa, a kroz to realizaciju planiranog obima prijevoza i izvršenje reda vožnje kao osnovnog plana organizacije željezničkog prometa, te povećanja kvalitete usluga u prijevozu putnika i robe.

Jedan od bitnih čimbenika sigurnosti i urednosti željezničkog prometa su propisi i njihova pravilna primjena.

Objavljivanje novih propisa, tumačenje važećih propisa te izmjene i dopune propisa koji su već u primjeni ne mogu se donositi bez konsenzusa svih zainteresiranih poslova u organizaciji željezničkog prometa.

Kada ocjenjujemo sigurnost željezničkog prometa tada su važan čimbenik i pokazatelj stanja u prvom redu izvanredni događaji, među kojima na prvom mjestu su nesreće i nezgode jer su i najveće posljedice, a to su stradanja ljudi i velike materijalne štete.

Pregled izvanrednih događaja prema broju, uzrocima i posljedicama prikazani su u ovom Izvješću, koje se odnosi na cijelu mrežu HŽ-a, tj. na HŽ Infrastrukturu i prijevoznike.

Analizom izvanrednih događaja na prugama Hrvatskih željeznica u 2010. godini evidentirano je 25 ozbiljnih nesreća, 114 nesreća i 88 izbjegnutih nesreće. Analiza izvanrednih događaja za 2010. godinu s pokazateljima iz 2009. godinu kao i usporedba od 2005. do 2010. godine prikazana je u daljnjem izlaganju.

U 2010. godini nije se dogodila ni jedna ozbiljna nesreća u kojoj bi odgovornost imao HŽ Cargo. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 100 %.

U 2010. godini dogodilo se ukupno 6 nesreća u kojima je odgovornost imao HŽ Cargo. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 68,4%.

U 2010. godini dogodilo su se 2 izbjegnute nesreća u kojima je odgovornost imao HŽ Cargo. U usporedbi s 2009. godinom to je smanje za 0,00%.

U skladu s člankom 8, stavak (7) Zakona o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, izvješće o stanju sigurnosti sadržava:

- informacije o ispunjavanju zajedničkih sigurnosnih planova i ciljeva
- stanje razvoja nacionalnih i zajedničkih sigurnosnih indikatora
- rezultate unutarnjeg nadzora sigurnosti
- zapažanja o nedostacima i kvarovima u željezničkom promet koji bi mogli biti od značaja za Agenciju, odnosno koji bitno utječu na sigurnost željezničkog prometa.

Kako je Zakon o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa stupio na snagu tijekom 2008. godine informacije o ispunjavanju zajedničkih sigurnosnih planova te o rezultatima sigurnosnih planova odnose se na provedbu obveza proizašlih iz Zakona o željeznici Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (istraga izvanrednih događaja te provedba stručnih ispita za potrebe svih željezničkih poduzeća) te naknadno iz obveza proizašlih iz Zakona o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

Izvješćem o sigurnosti u HŽ Cargu d.o.o. obrađena su područja realizacije postavljenih sigurnosnih planova i ciljeva, stanje razvoja nacionalnih indikatora sigurnosti, unutarnji nadzor sigurnosti te važna zapažanja o nedostacima. Analiza postavljenih sigurnosnih planova i ciljeva temelji se na odredbama zakonskih i podzakonskih akata, dok se je pregled i razvoj nacionalnih indikatora o sigurnosti temeljio na odredbama važećeg Pravilnika o izvanrednim događajima i Direktivi 2004/49/EZ o sigurnosti željeznica.

2. POJAM I PODJELA IZVANREDNIH DOGAĐAJA

Prema Pravilnik o izvanrednim događajima u željezničkom prometu (NN 64/09 od 03. 06. 2009.) izvanredni događaji se dijele na:

- ozbiljna nesreće,
- nesreća
- poremećaj
- izbjegnuta nesreća

2.1. Ozbiljna nesreća

Izvanredni događaji koji se smatraju ozbiljnom nesrećom, su oni izvanredni događaji, ako su za posljedicu imali jedno od mjerila za ozbiljnu nesreću sukladno Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu, a to su:

- sudar vlakova, kada jedan vlak udari u čelo, bok ili kraj drugog vlaka, bez obzira na to kreću li se oba ili samo jedan od njih,
- nalet vlaka, kada vlak naleti na manevarski sastav, skupinu vozila, pojedinačno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene, koji stoji na kolosijeku ili se kreće i obrnuto,
- iskliznuće vlaka, kada isklizne jedno vozilo ili više vozila, ili cijeli vlak,
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge, koji za posljedicu ima ozbiljnu nesreću, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na cestovno vozilo ili sudionika cestovnog prometa,
- nalet vlaka ili željezničkog vozila na osobe, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na osobe,
- požar ili eksplozija, kada se dogodio ili u vlaku, ili na željezničkim vozilima, infrastrukturi ili okolišu te ako ugrožava sigurnost željezničkog prometa,
- druge ozbiljne nesreće; nalet ili iskliznuće željezničkog vozila prilikom manevriranja; sudar, nalet ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene; izvanredni događaji na otvorenoj pruzi, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na prepreku, odron ili predmet; izvanredni događaji u službenom mjestu, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na prepreku, odron ili predmet; ispadanje osoba iz vlaka, uskakivanje ili iskakivanje osoba u ili iz vlaka; ekološki akcident, kada dođe do ugrožavanja zdravlja i života ljudi i zagađivanja zraka, nadzemnih i podzemnih voda te
- ostale ozbiljne nesreće koje nisu razvrstane.

2.2. Nesreća

Izvanredni događaji koji se smatraju nesrećom, su oni izvanredni događaji koji su za posljedicu imali jedno od mjerila za nesreću, a to su:

- sudar vlakova, kada jedan vlak udari u čelo, bok ili kraj drugog vlaka, bez obzira na to kreću li se oba ili samo jedan od njih,
- nalet vlaka, kada vlak naleti na manevarski sastav, skupinu vozila, pojedinačno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene, koji stoji na kolosijeku ili se kreće i obrnuto,
- iskliznuće vlaka, kada isklizne jedno vozilo, više vozila ili cijeli vlak,
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na cestovno vozilo ili sudionika prometa,
- nalet vlaka ili željezničkog vozila, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na osobe,

- požar ili eksplozija, kada se dogodio u vlaku, na željezničkim vozilima, infrastrukturi ili okolišu te ako ugrožava sigurnost željezničkog prometa,
- nalet ili iskliznuće željezničkog vozila prilikom manevriranja, kada naleti ili isklizne jedno željezničko vozilo ili više željezničkih vozila prilikom manevriranja ili odbjegnuća željezničkog vozila,
- sudar, nalet ili iskliznuće željezničkog vozila za posebne namjene, kada se sudare željeznička vozila za posebne namjene, naleti ili isklizne jedno ili više željezničkih vozila za posebne namjene prilikom manevriranja ili odbjegnuća željezničkog vozila za posebne namjene,
- izvanredni događaji na otvorenoj pruzi, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na prepreke, odrone ili predmete,
- izvanredni događaji u službenom mjestu, kada dođe do naleta vlaka ili željezničkog vozila na prepreke, odrone ili predmete,
- ispadanje osoba iz vlaka, uskakivanje ili iskakivanje osoba u ili iz vlaka,
- onečišćenje okoliša, kada dođe do ugrožavanja zdravlja i života ljudi i zagađivanja zraka, nadzemnih i podzemnih voda,
- ostale nesreće, koje nisu razvrstane.

2.3. Poremećaj

Izvanredni događaji koji se smatraju poremećajem, su oni izvanredni događaji koji su za posljedicu imali jedno od mjerila za poremećaj, a to su:

- kvar vučnog vozila na vlaku, kada se neispravno vučno vozilo zamjenjuje drugim vučnim vozilom ili supstitucija sa drugim željezničkim ili cestovnim vozilima, ili ako je popravak vučnog vozila trajao dulje od 30 minuta,
- kvar vagona na vlaku, kada se neispravno vozilo izvrštava iz vlaka ili ako je popravak vagona trajao više od 30 minuta,
- kvar vozila za posebne namjene, kada je neispravno vozilo prouzročilo zastoje u željezničkom prometu više od 30 minuta,
- raskinuće vlaka, kada je došlo do puknuća ili raskapčanja vlačnog uređaja na vozilu u vlaku ili puknuća zračnih poluspojki na vozilu,
- oštećenje ili prekid napajanja kontaktne mreže elektrovođe, kada je došlo do prekida napajanja i /ili oštećenja dijelova kontaktne mreže,
- kvar signalno-sigurnosnog ili telekomunikacijskog uređaja, kada je došlo do zastoja u željezničkom prometu a koji nije otklonjen u roku od 30 minuta,
- produljenje predviđenog zatvora pruge ili kolosijeka za više od 30 minuta,
- izvanredni događaj u organizacijskoj jedinici upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika ili pravne osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, koji je za posljedicu imao zastoje u željezničkom prometu ili štetu,
- izvanredni događaj na industrijskom kolosijeku,
- drugi poremećaji, koji nisu razvrstani.

2.4 Izbjegnuta nesreća

Izvanredni događaji koji se smatraju izbjegnutom nesrećom, su oni izvanredni događaji koji su za posljedicu imali jedno od mjerila za izbjegnuta nesreću, a to su:

- izbjegnut sudar vlakova, kada je jedan vlak mogao udariti u prednji, bočno ili zadnji dio drugog vlaka, bez obzira na to kreću li se oba ili samo jedan od njih,

- izbjegnuti nalet vlaka, kada je vlak mogao naletjeti na skupinu vozila, pojedinačno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene, koji stoji na kolosijeku ili se kreće i obrnuto,
- izbjegnuto iskliznuće vlaka, kada je vlak mogao iskliznuti sa vučnim ili željezničkim vozilom
- prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje ima zadržavanje po voznom redu ili nalogu, osim u slučaju ako je vlaku i/ili vučnom vozilu put vožnje osiguran i izlazni signal pokazuje dozvoljenu vožnju.
- prolazak vlaka ili pružnog vozila pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju, osim kada se takova vožnja izvrši po nalogu ovlaštene osobe koja vodi promet,
- prolazak željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza ili pješačkih prijelaza preko pruge gdje je promet osiguran uređajima za osiguranje prometa, ako promet nije osiguran s tim uređajima ili osobno, osim ako su provedene mjere sigurnosti prometa.
- druge izbjegnute nesreće koje nisu razvrstane.

2.5. Uzroci izvanrednih događaja

- osobni propusti izvršnih radnika upravitelja infrastrukture ili željezničkog prijevoznika,
- osobni propusti radnika na održavanju željezničke infrastrukture ili industrijskog kolosijeka,
- osobni propusti izvršnih radnika prijevoznika,
- osobni propusti radnika na održavanju željezničkih vozila,
- osobni propusti radnika koji obavljaju prijevoz za vlastite potrebe,
- kvarovi na željezničkoj pruzi,
- kvarovi na postrojenjima ili uređajima infrastrukture,
- kvarovi na željezničkim vozilima,
- elementarne nepogode,
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje korisnika prijevoza
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje trećih osoba
- drugi mogući uzrok izvanrednog događaja.

2.6. Posljedice izvanrednih događaja

- smrt
- teška tjelesna ozljeda
- laka tjelesna ozljeda
- šteta
- materijalna šteta
- veća materijalna šteta
- smetnje u prometu
- šteta koja se sastoji od troška zastoja u prometu za vučna vozila
- šteta koja se sastoji od troška zastoja u prometu za željezničkog prijevoznika
- šteta koja se sastoji od izmakle koristi za vučna vozila
- šteta koja se sastoji od izmakle koristi za željezničkog prijevoznika
- šteta koja se sastoji od troška privremenog uspostavljanja prometa
- šteta na sredstvima treće osobe
- šteta zbog zatvora pruge
- šteta na stvarima preuzetim na prijevoz.

3. UNUTARNJI USTROJ HŽ CARGA d.o.o.

HŽ Cargo d.o.o. podijeljen je na organizacijske jedinice:

3.1. PRODAJA

- 3.1.1. Odjel za prodaju na tranzitnim pravicima
- 3.1.2. Odjel za prodaju na unutarnjem tržištu te lučki uvoz i izvoz
- 3.1.3. Odjel za prodaju na suhozemnim uvozno/izvoznim pravicima
- 3.1.4. Odjel za prodaju u kombiniranom prijevozu
- 3.1.5. Odjel za carinsko-komercijalne poslove

3.2. PROIZVODNJA

3.2.1. Služba za transportnu tehnologiju

- 3.2.1.1. Grupa za vozni red
- 3.2.1.2. Grupa za carinu i granični promet
- 3.2.1.3. Grupa za organizaciju rada kolodvora
- 3.2.1.4. Grupa za transport
- 3.2.1.5. Grupa za tarife
- 3.2.1.6. Grupa za propise

3.2.2. Služba za transportnu operativu

- 3.2.2.1. Grupa za upravljanje vagonima
- 3.2.2.2. Grupa za obračun teretnih vagona po RIV
- 3.2.2.3. Grupa za praćenje izvršenja prijevoza
- 3.2.2.4. Praonica teretnih vagona Slavonski Brod

3.3. TEHNIČKO VAGONSKA DJELATNOST

3.3.1. Služba za održavanje teretnih vagona

- 3.3.1.1. Grupa za tehničku logistiku
- 3.3.1.2. Grupa za planiranje i praćenje troškova održavanja vagona

3.3.2. Služba za tehnički pregled vagona

- 3.3.2.1. Grupa za operativu TPV-a
- 3.3.2.2. Grupa za tehnologiju TPV-a

3.4. FINACIJE

3.4.1. Služba kontrole prihoda

- 3.4.1.1. Grupa za unutarnji promet
- 3.4.1.2. Grupa za međunarodni promet
- 3.4.1.3. Grupa za sporna potraživanja, reklamacije i refakcije
- 3.4.2. Grupa za obračun transportnih prihoda

3.4.2. Služba za financijsku operativu

- 3.4.3.1. Grupa za plaćanje tekućih obveza i naplatu potraživanja

3.4.3. Služba računovodstva

- 3.4.3.1. Grupa za obračun plaća

3.5. URED UPRAVE

3.5.1. Služba za ljudske resurse

3.6. Odjel kontrolinga

3.6.1. Grupa za istraživanje tržišta, kalkulacije i plan

3.7. Služba za razvoj i logistiku

3.7.1. Grupa za razvoj i investicije

3.7.2. Grupa za nabavu

3.7.3. Grupa za IT sustave

3.7.4. Grupa za logistiku

3.8. Služba kontrole nad sigurnim tijekom prometa

3.8.1. Prometno transportni odjel

3.8.2. Odjel za vagone

3.9. Služba nabave

9.1. Grupa za nabavu roba

9.2. Grupa za nabavu usluga i radova

9.2. Grupa za skladišno poslova

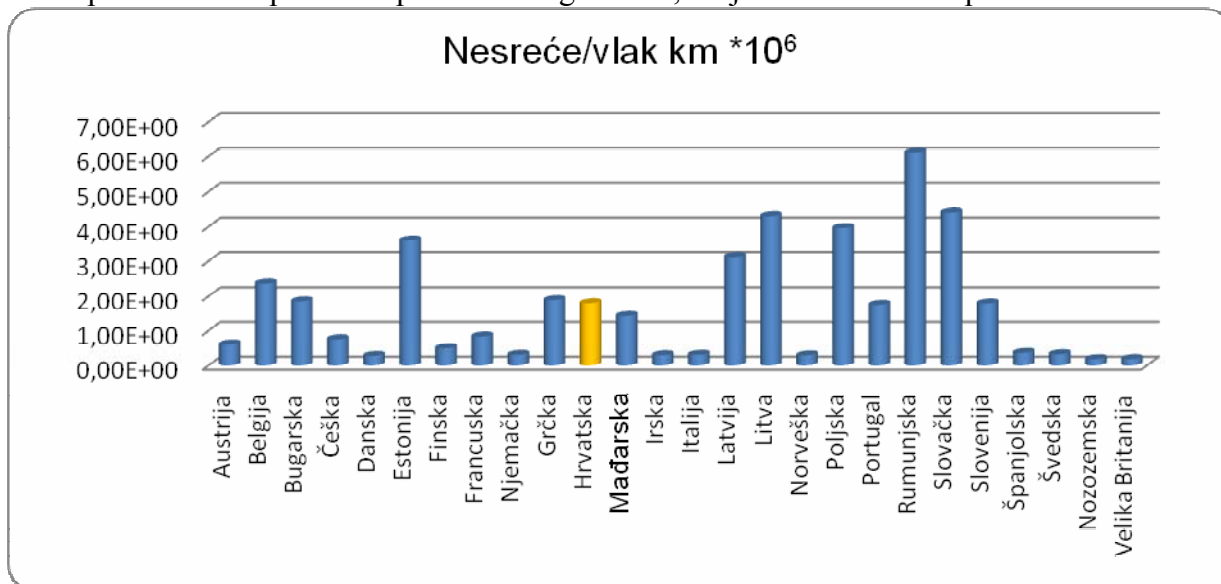
4. PREGLED ZAJEDNIČKIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA

4.1. Usporedba nesreća, usmrćenih i teže ozlijeđenih sa drugim europskim željeznicama

Relativan broj nesreća (ukupan broj nesreća/vlak km *10⁶) iznosio je:

- u prosjeku promatranih europskih zemalja: 1,68E+00
- u Hrvatskoj 1,80E+00.

što je negativan pokazatelj te u budućnosti treba tražiti načine kako bi se smanjio broj nesreća u željezničkom prometu. U usporedbi s prethodnom godinom, broj nesreća/vlak km povećao se za 2%.

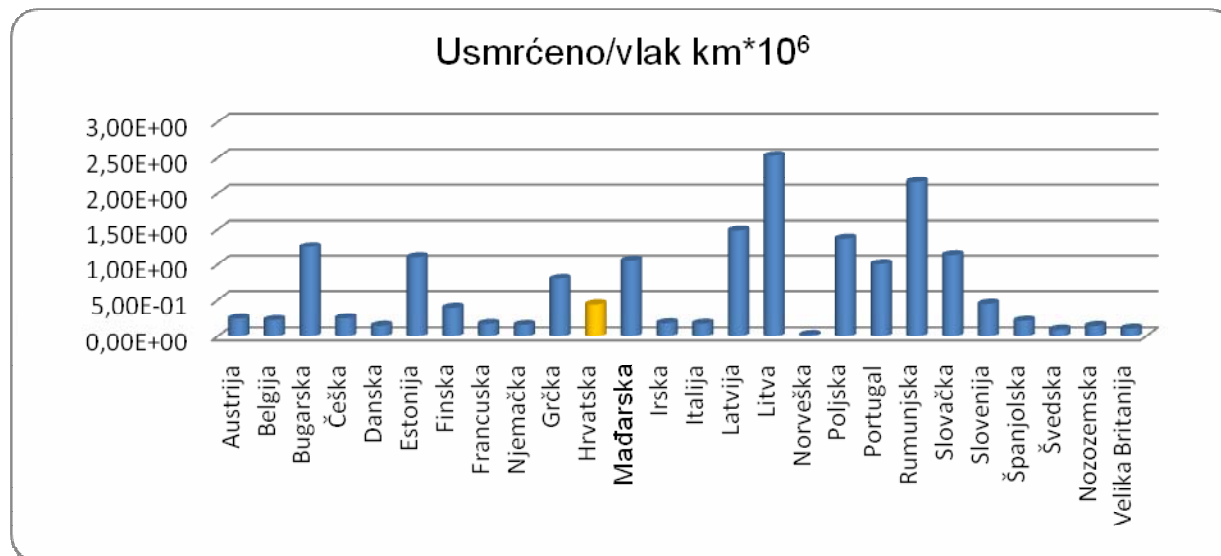


Slika 1. Grafički prikaz nesreća po vlak-kilometru

Relativan broj usmrćenih (ukupan broj usmrćenih/vlak km) iznosio je:

- u prosjeku promatranih europskih zemalja: 6,67E-01
- u Hrvatskoj 4,41E-01

što je pozitivan pokazatelj s tim da bi trebalo težiti relativnom broju usmrćenih koji vrijedi za zapadnoeuropske željeznice. U usporedbi s prethodnom godinom, broj usmrćenih/vlak km smanjio se za 52 %.

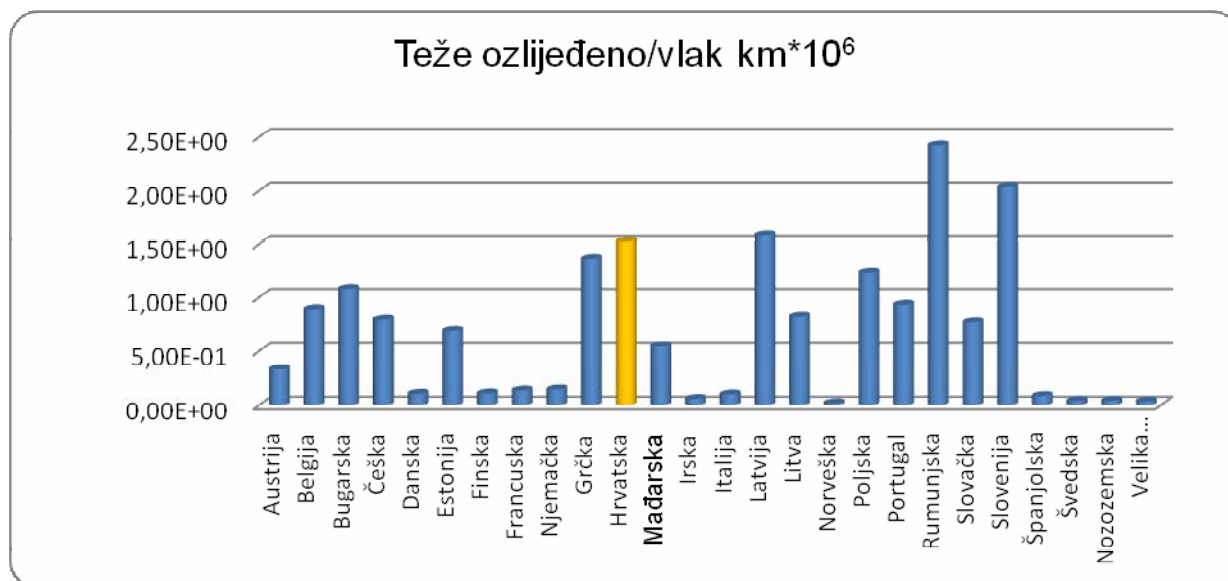


Slika 2. Grafički prikaz usmrćenih po vlak-kilometru

Relativan broj teže ozlijeđenih (ukupan broj teže ozlijeđenih/vlak km) iznosio je:

- u prosjeku promatranih europskih zemalja: 6,91E-01
- u Hrvatskoj 1,53E-00

što je negativan pokazatelj te u budućnosti treba tražiti načine kako bi se znatnije smanjio broj teže ozlijeđenih pri izvanrednim događajima u željezničkom prometu. U usporedbi s prethodnom godinom broj teže ozlijeđenih/vlak km povećao se za 81%.



Slika 3. Grafički prikaz teže ozlijeđenih po vlak kilometru

4.2. Nesreće

Prema standardima Europske željezničke agencije (ERA) nacionalni indikatori sigurnosti prikazuju se tako da se broj nesreća prema vrstama: sudari, iskliznuća, nesreće na ŽCP-ima, nesreće od željezničkih vozila u pokretu, požari i druge nesreće stavlja u odnos sa jedinicom vlak kilometar. Isto tako broj teže ozlijeđenih i poginulih osoba s podjelom na kategorije, putnici, zaposlenici, korisnici ŽCP-a i treće osobe iskazuje se nominalno u obliku brojčanog zapisa i relativno (u odnosu na vlak kilometre).

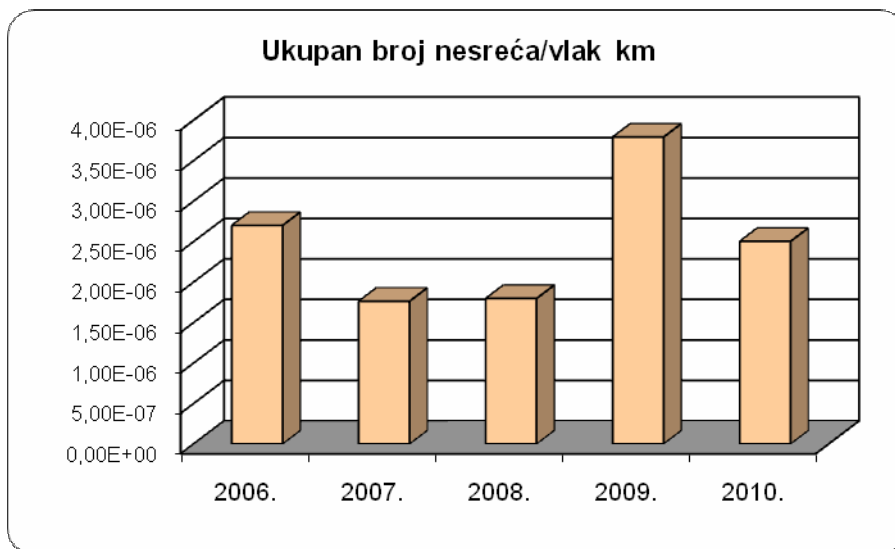
Tablica 1. Ukupni broj željezničkih nesreća/vlak km za razdoblje 2006.- 2010. godine

Razdoblje I.-XII.	Vrsta nesreće						Ukupno
	Sudari	Iskliznuća	Nesreće na ŽCP	Nesreće od željezničkih vozila u pokretu	Požari	Drugo	
2006.	0,00E+00	1,73E-07	1,07E-06	1,11E-06	3,46E-08	3,11E-07	2,70E-06
2007.	0,00E+00	1,36E-07	6,10E-07	8,81E-07	3,39E-08	1,02E-07	1,76E-06
2008.	0,00E+00	1,02E-07	6,10E-07	7,12E-07	0,00E+00	3,73E-07	1,80E-06
2009.	0,00E+00	4,44E-07	1,05E-06	1,81E-06	4,03E-08	4,44E-07	3,79E-06
2010.	0,00E+00	1,61E-07	5,65E-07	1,33E-06	4,04E-08	4,04E-07	2,50E-06

U 2010. godini dogodilo se ukupno 62 željezničke nesreće podijeljenih prema sigurnosnim indikatorima koje vodi Europska željeznička agencija (ERA): sudari, iskliznuća, nesreće na

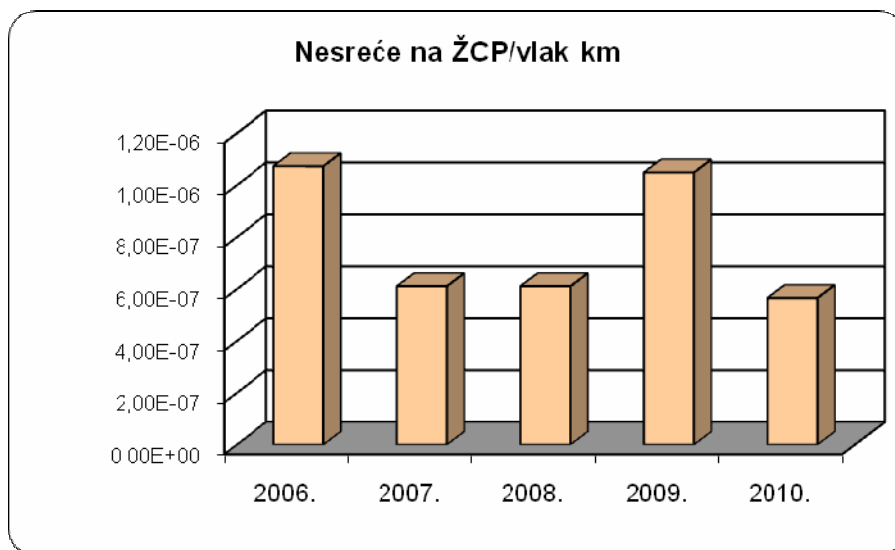
željezničko-cestovnim prijelazima, nesreće koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu, požari i drugo.

Sigurnosni indikatori o ukupnom broju željezničkih nesreća/vlak km iz tablice 1. prikazani su i grafički na slici 4.



Slika 4. Grafički prikaz ukupnog broja željezničkih nesreća/vlak km za razdoblje 2006.- 2010. godine

Na slici 5. nalazi se grafički prikaz željezničkih nesreća/vlak km na željezničko-cestovnim prijelazima u razdoblju od 2006. do 2010. godine.



Slika 5. Grafički prikaz ukupnog broja željezničkih nesreća/vlak km na ŽCP-ima za razdoblje 2006.- 2010. godine.

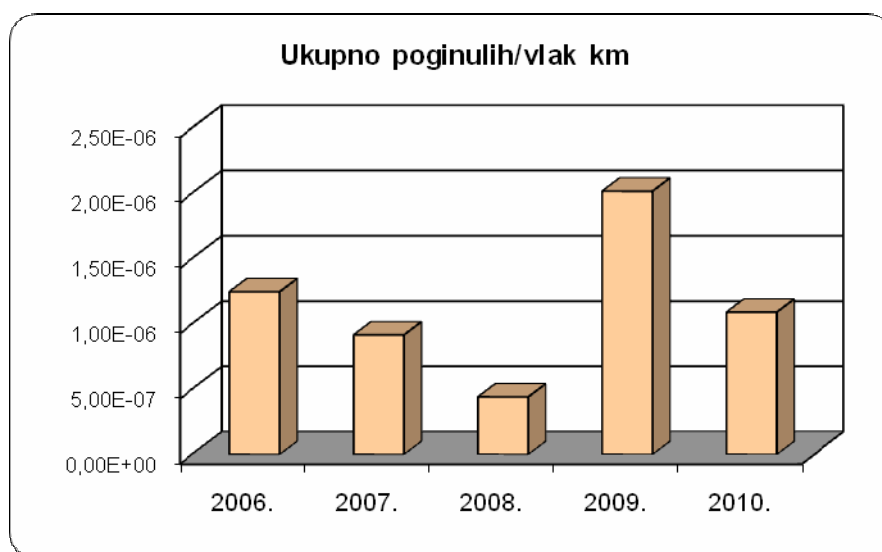
4.3. Usmrćene i teže ozlijeđene osobe

U 2010. godini ukupno je usmrćeno 27 osoba u željezničkim nesrećama. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje od 46%, dok je u odnosu na prosjek to smanjenje od 16,15%.

Tablica 2. Ukupni broj usmrćenih osoba/vlak km za razdoblje 2006.- 2010. godine

Razdoblje I.-XII.	Usmrćene osobe					Ukupno
	Putnici	Zaposlenici	Korisnici ŽCP	Treće osobe	Drugi	
2006.	0,00E+00	1,04E-07	4,84E-07	6,57E-07	0,00E+00	1,25E-06
2007.	1,02E-07	3,39E-08	3,05E-07	4,75E-07	0,00E+00	9,15E-07
2008.	0,00E+00	3,39E-08	2,71E-07	1,36E-07	0,00E+00	4,41E-07
2009.	4,44E-07	1,21E-07	6,05E-07	8,47E-07	0,00E+00	2,02E-06
2010.	4,04E-08	0,00E+00	2,82E-07	7,67E-07	0,00E+00	1,09E-06

Sigurnosni indikatori o ukupnom broju usmrćenih osoba u željezničkim nesreća iz tablice 2. prikazani su i grafički na slici 6.



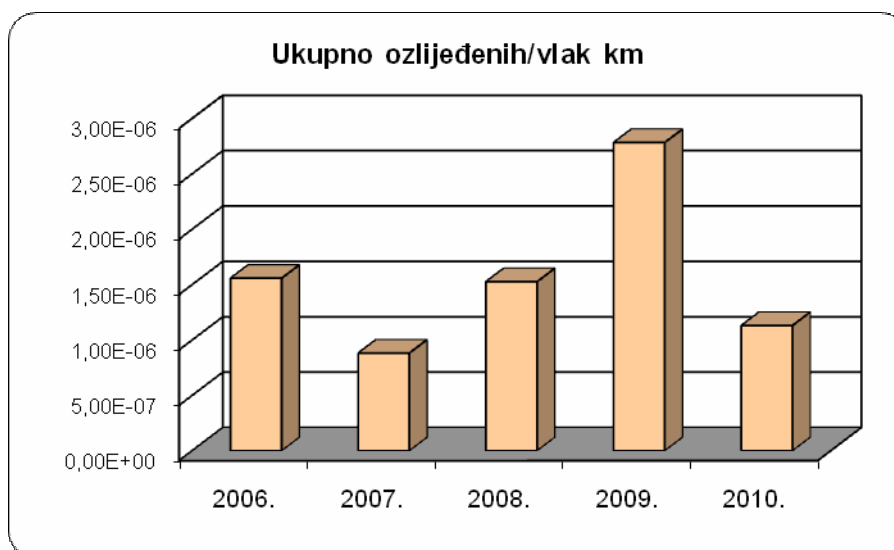
Slika 6. Grafički prikaz ukupnog broja usmrćenih osoba/vlak km za razdoblje 2006.-. 2010. godine

U 2010. godini bilo je ukupno 28 teže ozlijeđenih osoba u željezničkim nesrećama, što je smanjenje za 59,42% u odnosu na 2009. godine kada je bilo 69 teže ozlijeđenih osoba, te smanjenje za 39,13% od prosječnog broja teže ozlijeđenih osoba.

Tablica 3. Ukupni broj usmrćenih osoba/vlak km za razdoblje 2006.- 2010. godine

Razdoblje I.-XII.	Teže ozlijeđene osobe					Ukupno
	Putnici	Zaposlenici	Korisnici ŽCP	Treće osobe	Drugi	
2006.	1,38E-07	2,08E-07	6,23E-07	5,88E-07	0,00E+00	1,56E-06
2007.	1,02E-07	6,78E-08	4,07E-07	3,05E-07	0,00E+00	8,81E-07
2008.	1,69E-07	3,39E-07	5,08E-07	5,08E-07	0,00E+00	1,53E-06
2009.	9,68E-07	2,02E-07	6,85E-07	9,27E-07	0,00E+00	2,78E-06
2010.	2,02E-07	2,42E-07	3,63E-07	3,23E-07	0,00E+00	1,13E-06

Sigurnosni indikatori o ukupnom broju teže ozlijeđenih osoba u željezničkim nesrećama iz tablice 3. prikazani su i grafički na slici 7.



Slika 7. Grafički prikaz ukupnog broja teže ozlijeđenih osoba/vlak km za razdoblje 2006.- 2010. godine

5. PREGLED NACIONALNIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA

5.1. Analiza izvanrednih događaja

U 2010. godini dogodilo se ukupno 5 ozbiljnih nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 61,5%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 56,1%. Isto tako, ukupno je bilo 19 naleta vlaka ili željezničkih vozila na osobe što je u usporedbi s 2009. godinom smanjenje za 17,4%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to povećanje za 26,7%.

Tablica 4. Statistički prikaz ozbiljnih nesreća za razdoblje od 2005.-2010. godine

OZBILJNE NESREĆE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005- 2009	odnos 2010- prosjek	odnos 2010- 2009
Sudar vlakova		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
Nalet vlaka		0	0	0	0	1	0	0,2	0,0	0,0
Iskliznuće vlaka		0	1	0	0	1	0	0,4	0,0	0,0
ŽCPR	promet osiguran SS uređajem	8	5	4	2	8	1	5,4	18,5	12,5
	promet osiguran prom. znacima	5	10	5	4	5	4	5,8	69,0	80,0
	pješački prijelaz	0	0	0	1	0	0	0,2	0,0	0,0
Ukupno ŽCP:		13	15	9	7	13	5	11,4	43,9	38,5
Nalet vlaka ili želj. vozila na osobe		16	18	14	4	23	19	15	126,7	82,6
Požar ili eksplozija		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
Druge ozbiljne nesreće		1	0	1	0	5	1	1,4	71,4	20,0
UKUPNO:		30	34	24	11	43	25	28,4	88,0	58,1

U 2010. godini dogodilo se ukupno 10 nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima koji su osigurani SS uređajem. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 41,2%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 49,5%. Isto tako, ukupno je bilo 25 nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima koji su osigurani prometnim znacima što je usporedbi s 2009. godinom smanjenje za 39%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 33,5%.

U 2010. godini nije bilo nesreće s požarom ili eksplozijom, dok ih je u 2009. godini bilo 5 što je smanjenje za 5 puta u odnosu na 2009. godinu, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 95,6%.

Tablica 5. Statistički prikaz nesreća za razdoblje od 2005.-2010. godine

NESREĆE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005- 2009	odnos 2010- prosjek	odnos 2010- 2009
Sudar vlakova		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
Nalet vlaka		38	41	36	51	53	0	43,8	0,00	0,00
Iskliznuće vlaka		4	4	4	3	6	4	4,2	95,24	66,67
ŽCPR	promet osiguran SS uređajem	27	27	15	13	17	10	19,8	50,51	58,82
	promet osiguran prom. znacima	44	36	48	19	41	25	37,6	66,49	60,98
	pješački prijelaz	1	0	0	0	0	0	0,2	0,00	0,00
Ukupno ŽCPR:		72	63	63	32	58	35	57,6	60,76	60,34
Nalet vlaka ili želj. vozila na osobe		13	14	11	16	12	13	13,2	98,48	108,33
Požar ili eksplozija		3	8	6	0	5	0	4,4	0,00	0,00
Druge ozbiljne nesreće		146	141	141	110	156	62	138,8	44,67	39,74
UKUPNO:		276	271	261	212	290	114	262	43,51	39,31

U 2010. godini dogodilo se ukupno 9 prolaska željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza gdje je promet osiguran SS uređajem. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 43,7%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 10%.

Tablica 6. Statistički prikaz izbjegnutih nesreća za razdoblje od 2005.-2010. godine

IZBJEGNUTE NESREĆE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005- 2009	odnos 2010- prosjek	odnos 2010- 2009
Izbjegnuto sudar vlakova	6	4	1	1	1	2	2,6	76,9	2 puta
Izbjegnuto nalet vlaka	6	16	4	3	3	2	6,4	31,3	66,7
Izbjegnuto iskliznuće vlaka	2	0	0	0	0	0	0,4	0,0	0,0
Prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje ima zadržavanje	8	5	6	4	5	3	5,6	53,6	60,0
Prolazak vlaka ili želj. vozila za posebne namjene pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju	2	1	1	2	7	0	2,6	0,0	0,0
Prolazak želj. vozila preko ŽCPR-a gdje je promet osiguran SS uređajima	6	11	4	13	16	9	10,0	90,0	56,3
Izbjegnuto požar ili eksplozija	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Druge izbjegnute nesreće	38	25	28	27	20	72	27,6	2,6 puta	3,6 puta
UKUPNO:	68	62	44	50	52	88	55,2	159,4	169,2

5.2. Odgovornost za izvanredne događaje

U 2010. godini dogodile su se ukupno 24 ozbiljne nesreće u kojima su odgovornost imale treće osobe. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 31,4%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to povećanje za 2,6%. Također, dogodila se ukupno 1 ozbiljna nesreća u kojoj je odgovornost imao putnik. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 75%, a s prosjekom u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 37,5%.

U 2010. godini nije se dogodila ni jedna ozbiljna nesreća u kojoj bi odgovornost imao HŽ Cargo. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 100 %.

Tablica 7. Statistički prikaz odgovornosti za ozbiljne nesreće za razdoblje od 2005.-2010. godine

ODGOVORNOST ZA OZBILJNE NESREĆE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005-2009	odnos 2010-prosjek	odnos 2010-2009
HŽ Infrastruktura	1	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
HŽ Vuča vlakova	0	0	0	0	2	0	0,4	0,0	0,0
HŽ Putnički prijevoz	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
HŽ Cargo	0	1	0	0	1	0	0,4	0,0	0,0
Treće osobe	28	32	21	1	35	24	23,4	102,6	68,6
Putnici	1	0	3	0	4	1	1,6	62,5	25,0
Elementarne nepogode	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO:	30	34	24	1	43	25	26,4	94,7	58,1

U 2010. godini dogodilo se ukupno 20 nesreća u kojima je odgovornost imala HŽ Infrastruktura. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 55,6%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 47,1%. Također, dogodilo se ukupno 10 nesreća u kojima su odgovornost imali putnici. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 60%, a s prosjekom u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 43,2%.

U 2010. godini dogodilo se ukupno 6 nesreća u kojima je odgovornost imao HŽ Cargo. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 68,4%.

5.2.1. Odgovornost HŽ-Carga za nastale nesreće

Dana 8.1.2010 u kolodvoru Zadar iskliznuo vagon 33 78 796 0 110-8 pri manevriranju na neosiguranoj skretnici broj 17. koja se nalazila u neispravnom položaju. Manevarska lokomotiva 2 062 107.

Dana 10.1.2010 u kolodvoru Perković iskliznuo vagon 31 78 082 2 942-7 u sastavu vlaka 65325

Dana 11.2.2010 u kolodvoru Knin pregledač vagona se poskliznuo pri pregledu vlaka 5701 i ozlijedio.

Dana 11.12.2010 u 13:50 sati u kolodvoru Osijek, pri manevriranju došlo do iskliznuća vagona 21 78 150 i 21 78 150 862-7 te oštećenja vagona 21 78 150 1 486-5 na 17 kolosijeku. Manevarska lokomotiva 2 132 013.

Dana 12. 10. 2010 u 12:45 sati u kolodvoru Osijek u radionici pri manevriranju na 16 kol došlo do iskliznuća vag 42 78 940 0 010-3 u smjeru guranja manevarskog sastava iza skretnice 38, manevarska lokomotiva 2 132 034.

Dana 25.10. 2010 u 4:26 sati u kolodvoru Draganići iskliznuo vagon 31 78 082 2 487-5 u km 466+998 na 3 kolosijeku na skretnici br 1, u sastavu vlaka 61311,

Tablica 8. Statistički prikaz odgovornosti za nesreće za razdoblje od 2005.-2010. godine

ODGOVORNOST ZA NESREĆE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005- 2009	odnos 2010- prosjek	odnos 2010- 2009
HŽ Infrastruktura	45	30	47	22	45	20	37,8	52,9	44,4
HŽ Vuča vlakova	25	16	21	17	14	10	18,6	53,8	71,4
HŽ Putnički prijevoz	1	0	0	2	0	3	0,6	5 puta	0,0
HŽ Cargo	22	24	14	10	19	6	17,8	33,7	31,6
Treće osobe	163	173	157	133	176	59	160,4	36,8	33,5
Putnici	14	18	14	17	25	10	17,6	56,8	40,0
Elementarne nepogode	6	10	8	11	11	6	9,2	65,2	54,5
UKUPNO:	276	271	261	212	290	114	262	43,5	39,3

U 2010. godini dogodilo se ukupno 18 izbjegnutih nesreća u kojima je odgovornost imala HŽ Infrastruktura. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 21,7%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 28%. Također, dogodilo se ukupno 2 nesreće u kojima su odgovornost imali putnici. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 60%, a s prosjekom u razdoblju od 2005.-2009. godine to je povećanje za 10 puta.

U 2010. godini dogodile su se 2 izbjegnute nesreća u kojima je odgovornost imao HŽ Cargo. U usporedbi s 2009. godinom to je smanje za 0,00%,

5.2.2. Odgovornost HŽ –Carga za izbjegnute nesreće

Dana 24. 7. 2010 u 17:00 sati u kolodvoru Buzet došlo je do kvara na odušku ventila za ispuštanje plina na vagona 33 78 791 8 131-7 kod pregleda vlaka 45549. Očevid je obavila policija i vatrogasci.

Dana 26.1.2010 u 1:38 sati u kolodvoru Delnice presječena skretnice broj 1 kod manevriranja vlaka 65203.

Tablica 9. Statistički prikaz odgovornosti za izbjegnute nesreće za razdoblje od 2005.-2010. godine

ODGOVORNOST ZA IZBJEGNUTE NESREĆE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005- 2009	odnos 2010- prosjek	odnos 2010- 2009
HŽ Infrastruktura	23	32	22	25	23	18	25	72,0	78,3
HŽ Vuča vlakova	23	15	13	16	17	8	16,8	47,6	47,1
HŽ Putnički prijevoz	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
HŽ Cargo	2	1	2	0	2	2	1,4	142,9	100,0
Treće osobe	7	7	5	7	8	50	6,8	7,4 puta	6,3 puta
Putnici	0	0	0	1	0	2	0,2	10 puta	0,0
Elementarne nepogode	13	7	2	1	2	8	5	160,0	4 puta
UKUPNO:	68	62	44	50	52	88	55,2	159,4	169,2

5.3. Analiza posljedica

U 2010. godini ukupno je usmrćeno 27 osoba u željezničkim nesrećama. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje od 46%, dok je u odnosu na prosjek to smanjenje od 16,15%.

U 2010. godini bilo je ukupno 28 teže ozlijeđenih osoba u željezničkim nesrećama, što je smanjenje za 59,42% u odnosu na 2009. godine kada je bilo 69 teže ozlijeđenih osoba, te smanjenje za 39,13% od prosječnog broja teže ozlijeđenih osoba.

U 2010. godini ukupno je bilo 405 sati prekida prometa. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje od 73%, dok je u odnosu na prosjek to smanjenje od 47,5%.

Tablica 10. Statistički prikaz posljedica izvanrednih događaja za razdoblje od 2005.-2010. godine

POSljedICE IZV. DOGAĐAJA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005-2009	odnos 2010-prosjek	odnos 2010-2009
Usmrćeno	35	36	27	13	50	27	32,2	83,85	54,00
Teže ozlijeđeni	45	45	26	45	69	28	46	60,87	40,58
Prekid prometa (sati)	412	1265	277	400	1501	405	771	52,53	26,98
Materijalna šteta (mil. kuna)	18,52	17,32	25,47	12,578	19,311 (60,00)	23,073	18,64	123,76	119,48

Napomena: U materijalnu štetu u 2009. godini nisu uračunati iznosi od nesreća u Kaštel Starom – Rudine (oko 17 milijuna kn bez PDV-a) i Sušak Pećinama (oko 20 milijuna kuna), iz razloga što navedeni slučajevi još nisu okončani.

Procjenjuje se da će ukupni materijalni troškovi nastali kao posljedica izvanrednih događaja u 2009. godini iznositi oko 60.000.000 kuna.

5.4. Izvanredni događaji na ŽCPR-ima

U 2010. godini dogodilo se ukupno 5 ozbiljnih nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 61,5%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 66,1%.

Tablica 11. Statistički prikaz ozbiljnih nesreća na ŽCPR-ima za razdoblje od 2005.-2010. godine

OZBILJNE NESREĆE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjek 2005-2009	odnos 2010-prosjek	odnos 2010-2009
NA ŽCPR	SS uređaj	8	5	4	2	8	1	5,4	18,5	12,5
	prometni znaci	5	10	5	4	5	4	5,8	69,0	80,0
	pješački prijelaz	0	0	0	1	0	0	0,2	0,0	0,0
Ukupno:		13	15	9	7	13	5	11,4	43,9	38,5

U 2010. godini dogodilo se ukupno 35 nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 39,6%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 39,2%.

Tablica 12. Statistički prikaz nesreća na ŽCPR-ima za razdoblje od 2005.-2010. godine

NESREĆE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjeak 2005- 2009	odnos 2010- prosjeak	odnos 2010- 2009
NA ŽCPR	SS uređaj	27	27	15	13	17	10	19,8	50,51	58,82
	prometni znaci	44	36	48	19	41	25	37,6	66,49	60,98
	pješački prijelaz	1	0	0	0	0	0	0,2	0,00	0,00
Ukupno:		72	63	63	32	58	35	57,6	60,76	60,34

U 2010. godini dogodilo se ukupno 9 prolazaka željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza gdje je promet osiguran SS uređajem. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje za 43,7%, dok je u odnosu na prosječan broj u razdoblju od 2005.-2009. godine to smanjenje za 10%.

Tablica 13. Statistički prikaz izbjegnute nesreća na ŽCPR-ima za razdoblje od 2005.-2010. godine

IZBJEGNUTE NESREĆE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjeak 2005- 2009	odnos 2010- prosjeak	odnos 2010- 2009
Prolazak želj. vozila preko ŽCPR-a gdje je promet osiguran SS uređajima		6	11	4	13	16	9	10,0	90,0	56,3

U 2010. godini ukupno je usmrćeno 7 osoba u željezničkim nesrećama na željezničko-cestovnim prijelazima. U usporedbi s 2009. godinom to je smanjenje od 53,3%, dok je u odnosu na prosjek to smanjenje od 50%.

Tablica 14. Statistički prikaz broja usmrćenih osoba na ŽCPR-ima za razdoblje od 2005.-2010. godine

USMRĆENE OSOBE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjeak 2005- 2009	odnos 2010- prosjeak	odnos 2010- 2009
NA ŽCPR	SS uređaj	6	5	7	2	9	1	5,8	17,24	11,11
	prometni znaci	9	12	5	6	6	6	7,6	78,95	100,00
	pješački prijelaz	2	0	0	1	0	0	0,6	0,00	0,00
Ukupno:		17	17	12	9	15	7	14	50,00	46,67

U 2010. godini bilo je ukupno 9 teže ozlijeđenih osoba u željezničkim nesrećama na željezničko-cestovnim prijelazima, što je smanjenje za 47% u odnosu 2009. godinu, te smanjenje za 48,8% od prosjeka.

Tablica 15. Statistički prikaz broja teže ozlijeđenih osoba na ŽCPR-ima za razdoblje od 2005.-2010. godine

TEŽE OZLIJEĐENE OSOBE		2005	2006	2007	2008	2009	2010	prosjeak 2005- 2009	odnos 2010- prosjeak	odnos 2010- 2009
NA ŽCPR	SS uređaj	14	8	1	4	6	4	6,6	60,61	66,67
	prometni znaci	11	11	11	11	11	5	11	45,45	45,45
	pješački prijelaz	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
Ukupno:		25	19	12	15	17	9	17,6	51,14	52,94

6. REZULTATI UNUTARNJEG NADZORA SIGURNOSTI I ZAPAŽANJA O NEDOSTACIMA I KVAROVIMA

Stanje teretnih vagona na dan 31. 12. 2010. godine

SVEUKUPNO	6731
strani uvršteni	87
nedostupni	787
dostupni	5944
neaktivni	513
aktivni	5431

Aktivni po serijama

SERIJA VAGONA	KOLIČINA
G	190
H	481
T	803
E	2149
K	213
L	16
R	448
S	108
F	282
U	333
Z	408

6.1 Poslovi tehničkog pregleda i održavanje vagona

Stanje prometne sigurnosti uvelike ovisi o stalnom nadzoru primjene propisa na tehničkom pregledu i održavanju vagona HŽ Carga.

Kontrolom primjene propisa uglavnom je provedeno edukativno i preventivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu kod tehničkog pregleda vagona i održavanja vagona u **36 preglednih mjesta**.

Kontrolom su obuhvaćena vučena vozila kroz redovite i izvanredne kontrole.

Kontrolor je obavio provjeru prisutnosti alkohola i psihofizičku sposobnost radnika izvršne službe.

Kontrola se odnosila na:

- Primjenu propisa iz tehničkog pregleda vagona,
- Primjena propisa o kočenju vlakova,
- Nadzor nad provedbom procesualne kontrole rukovodnih radnika i instruktora TPV-a,
- Kontrolu zdravstvene i stručne sposobnosti radnika, (Pravilnik 655)
- Poučavanje radnika izvršne službe pregledača vagona,
- Upućivanje na izvanrednu provjeru znanja,
- Kontrolne preglede teretnih vagona,
- Kontrolu redovnog održavanja teretnih vagona,
- Primjena Pravilnika 650 i službenih propisa,

- Utvrđivanje stanja rezervnih dijelova,
- Oprema pregledača vagona.

6.2 Tehnički pregled vagona

Tijekom redovitih i izvanrednih kontrola utvrđena su povremena manja odstupanja od dijela Upute 253, koji se odnosi na pregled vlakova u dolazu, odlazu i prolazu, kao i Upute 278 članak 27. i članak 28. koji se odnose na potpunu i skraćenu probu kočnja. Isto tako zatečeno je površno utvrđivanja stanja ventila kod vagona koji posjeduju ventile s kontinuiranim opterećenjem kao i onih koji posjeduju ventile s prekretnim težinama.

Na uočene, iako rijetke propuste, odgovorni djelatnici upozoreni su te se isti nisu više ponavljali tako da je stanje prometne sigurnosti u vezi s tehničkim pregledom vagona na zadovoljavajućoj razini.

6.3 Održavanje vagona

Uvidom u stanje vagona koji izlaze iz radionica nakon redovnog ili tekućeg popravka, kontroliran je postupak detekcije stanja vagona:

- Rad na trčecim uređajima i ogibljenjima,
- Rad na uređajima zračnih kočnica te postupak u skladu s Uputom 278 kao i odredbama OUU, te naredbama Službe za vagone.
- Rad na ispitivanju vagona stabilnim uređajima.

Daljnja kontrola odnosila se na obvezno izvođenje radova koji su propisani pravilima i uputama vezanim za redovan popravak, kao i za cikluse popravaka u skladu sa stvarnim stanjem vagona.

Navedene radnje se odvijaju na način da mogu garantirati zadovoljavajuću razinu prometne sigurnosti.

7. PROMETNO TRANSPORTNI POSLOVI

Kontrola primjene prometno-tehničkih i transportno-komercijalnih propisa obavljena je u skladu sa Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Zakonom o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu, Pravilnikom Službe kontrole nad sigurnim tijekom prometa (Sl. vj. 10/08.) i ostalim pravilnicima i propisima.

Sukladno svojim nadležnostima, kontrola primjene prometno-tehničkih i transportno-komercijalnih propisa obavljena je kroz preventivno i edukativno djelovanje, te upozoravanje na pojave i posljedice nepravilnog rada koje bi mogle ugroziti sigurnost željezničkog prometa.

7.2. Područje djelovanja

U obavljanju kontrole primjene prometno-transportnih propisa naročita pozornost bila je posvećena činiocima od kojih zavisi sigurnost prometa, a to su prije svega: ljudski faktor, intenzitet i organizacija prometa, stanje tehnoloških kapaciteta i njihovo održavanje, nadzor i primjena propisa, stručno usavršavanje izvršnih radnika, radna, i tehnološka disciplina, koje su u stalnoj funkciji sigurnosti željezničkog prometa, a što se očituje kroz stanje opće organiziranosti.

Za vrijeme obavljanja kontrole traži se striktna primjena važećih propisa, koji su propisani prometno-tehničkim i transportno-komercijalnim propisima, a bitni su za pojedino radno mjesto.

Također se za vrijeme kontrole i instruktivno djeluje i ukazuje na propuste koji su učinjeni i kakve bi posljedice isti mogli izazvati kod njihovog daljnjeg nepoštivanja.

Kontrolom primjene prometno-tehničkih i transportno-komercijalnih propisa s ciljem sprječavanja nepravilnosti posebna pozornost se posvećuje na:

- sigurnost i urednost prometa
- obavljanje nadzorne službe
- sastav i kočenje vlakova
- tovarenje vagona
- izvršenje voznog reda
- snabdjevenost i ispravnost važećih propisa
- stručno osposobljavanje izvršnih radnika
- zdravstvenu sposobnost izvršnih radnika
- nadzor i kontrolu procesa rada
- opremljenost radnika izvršne službe s propisanim signalnim sredstvima
- poučavanje radnika izvršne službe
- službenu i zaštitnu odjeću
- ustanovljivanje prisutnosti alkohola u organizmu radnika izvršne službe
- izvanrednu provjeru znanja
- transportno-komercijalno poslovanje
- carinski postupak
- potražni postupak
- prijevoz opasnih tvari

Pri obavljanju prioritetne zadaće, a to je kontrola primjene prometno-tehničkih i transportno-komercijalnih propisa u funkciji sigurnosti prometa, posebno je kontroliran rad nadzornih radnika koji organiziraju proces rada i provode svakodnevnu kontrolu održavanja tehnološke i radne discipline, izvanrednoj provjeri znanja prema Prilogu I Pravilnika 646, kao i primjenu propisa.

Kontrole su provođene pri redovitim kontrolama primjene prometno-transportnih propisa te izvanrednim kontrolama po nalogu šefa Službe kontrole nad sigurnim tijekom prometna. Za svaku obavljanu kontrolu ispostavljen je zapisnik i određeni rokovi i mjere za otklanjanje utvrđenih neurednosti. Kontrole su obavljene u organizacijskim jedinicama:

- Glavnoj poslovnici HŽ Cargo Koprivnica
- Glavnoj poslovnici HŽ Cargo Osijek
- Glavnoj poslovnici HŽ Cargo Rijeka
- Glavnoj poslovnici HŽ Cargo Varaždin
- Glavnoj poslovnici HŽ Cargo Vinkovci
- Glavnoj poslovnici HŽ Cargo Zagreb

7.2 Obavljanje provjere prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih radnika

Provjera prisutnosti alkohola u organizmu u 2010. godini obavljena je kod 1340 radnika izvršne službe. U 1326 slučajeva rezultat je bio negativan a u **četrnaest (14)** slučajeva pozitivan. U postotku izraženo bilo je 1% pozitivnih, od ukupnog broja provjerenih izvršnih radnika. izvršnim radnicima za koje je utvrđena prisutnost alkohola u organizmu, zabranjen je daljnji rad te su privremeno udaljeni s radnog mjesta, a poduzete su i ostale mjere u skladu članka 47. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu.

Provjera prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih radnika u 2010.

POSLOVNICA	Broj obavljenih kontrola	negativno	pozitivno
Zagreb	227	225	2
Rijeka	186	180	6
Split	72	72	
Osijek	124	122	2
Vinkovci	109	109	
Koprivnica	297	294	3
Varaždin	184	183	1
Ploče	92	92	
Šibenik	36	36	
Zadar	13	13	
UKUPNO	1340	1326	14

7.3 Unutarnji nadzor sigurnosti prometa

Unutarnji nadzoru sigurnosti i urednosti prometa u HŽ Cargu d.o.o. posvećuje se izuzetna briga i pozornost u svakom smislu toga značenja.

Sagledavajući sve navedeno može se zaključiti da se obavljanje radnih zadaća djelatnika izvršne službe kao i neposrednih rukovodioca HŽ Carga provodi na potrebnoj razini koja osigurava siguran i uredan tijek prometa.

Sigurnost i urednost prometa u HŽ Cargo d.o.o. na zavidnoj je tehničko-tehnološkoj razini koja garantira kvalitetnu uslugu u svakom trenutku.

8. POSLOVI ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA

8.1 Zaštita na radu

Kroz proces kontrole i nadzora obuhvaćen je sustavni proces primjene i provedbe propisa u provođenju zaštite na radu, općih načela na temelju kojih se primjenjuju Pravila (Sl. vjesnik broj 12/92) kojima se otklanjaju ili na najmanju moguću mjeru smanjuju opasnosti i štetnosti.

Prema odredbama Zakona o zaštiti na radu obveza je regulirati i nadzirati provođenje zaštite na radu u HŽ Cargo d.o.o. Tako su Zakonom o zaštiti na radu navedena opća načela kojima moraju udovoljavati propisi Hrvatskih željeznica i propisi HŽ Carga u dijelu organizacije rada i izvođenja radnog procesa.

Kontrole obavljene u 2010. godini bile su usmjerene na:

- primjenu propisa tehničkih normi kojima moraju udovoljavati strojevi i uređaji, objekti i radne površine namijenjeni za rad
- primjenu propisa u obvezi provođenja zaštite na radu na poslovima s posebnim uvjetima rada
- primjenu propisa u obvezi korištenja propisanih osobnih zaštitnih sredstava pri izvođenju radnog procesa
- primjenu propisa u obvezi provođenja zaštite na radu za vrijeme izvođenja radnog procesa.

- primjenu propisa u obvezi provođenja zaštite od požara na svim lokacijama koje koristi HŽ Cargo.

U 2010. godini obavljeno je 14 kontrola u svih osam Glavnih poslovnica i dvije Poslovnice.

8.2 Strojevi i uređaji, objekti i radne površine

Prilikom obavljenih kontrola primjene propisa tehničke ispravnosti kojima moraju udovoljavati strojevi i uređaji, objekti i radne površine namijenjene za rad, utvrđeno je sljedeće:

- da po izvršenim periodičnim pregledima strojeva i uređaja isti udovoljavaju zahtjevima tehničke ispravnosti.
- da na objektima – radnim prostorima glede ispravnosti elektroinstalacija i instalacija za zaštitu od munje, utvrđeno stanje je zadovoljavajuće.

8.3 Poslovi s posebnim uvjetima rada

Prilikom obavljenih kontrola u Glavnim poslovnicama i Poslovnicama HŽ Carga, a u svezi primjene propisa u obvezi provođenja zaštite na radu na poslovima s posebnim uvjetima rada, utvrđeno je sljedeće:

- da se izvršni radnici redovito šalju na liječničke preglede u skladu sa zakonskim rokovima za što se vodi propisana evidencija.

8.4 Osobna zaštitna sredstva

Prilikom obavljenih kontrola u obvezi korištenja osobnih zaštitnih sredstava od strane radnika utvrđeno je sljedeće:

- da ovlaštenici poslodavca III i IV razine, odgovorni za provođenje zaštite na radu, redovito nadziru korištenje zaduženih osobnih zaštitnih sredstava.
- da se izvršni radnici zadužuju pravovremeno s osobnim zaštitnim sredstvima sukladno rokovima zaduženja.

8.5 Zaštita od požara

Kroz proces kontrole i nadzora obuhvaćen je sustavni proces primjene i provedbe propisa u provođenju zaštite od požara, općih načela na temelju kojih se primjenjuju pravila kojima se otklanjaju ili na najmanju moguću mjeru smanjuju opasnosti od nastanka požara.

Kontrole su obavljene u područjima:

- opremljenosti i ispravnosti vatrogasnih aparata na lokacijama koje koristi HŽ Cargo.
- u kolodvorima pretovara opasnih tvari;

Prigodom obavljanja kontrole opremljenosti i ispravnosti vatrogasnih aparata u prostorijama i prostorima koje koristi HŽ Cargo utvrđeno stanje je zadovoljavajuće.

Za obavljene kontrole u provođenju zaštite na radu i zaštite od požara sačinjena su izvješća i zapisnici, koji su dostavljeni Upravi, Direktorima poslovnih područja, te nadređenim službenicima u Glavnim poslovnicama i Poslovnicama HŽ Carga.

9. ZAKLJUČCI VEZANI ZA UNUTARNJI NADZOR SIGURNOSTI

Unutarnji nadzor sigurnosti u HŽ-Cargu d.o.o. provodi se kroz sljedeće razine:

1. kontrola na razini neposrednog nadzora nad radnim procesom,
2. kontrola u organizacijskim jedincima,
3. operativna kontrola,
4. nadzor i kontrola koju obavlja Služba kontrole nad sigurnim tijekom prometa

Isti podrazumijeva niže navedene postupke:

- Kontrola nad provedbom propisa koji se odnose na obavljanje željezničkog prometa.
- Kontrola nad provedbom propisa koji se odnose na stanje, uporabu i održavanje željezničkih vagona.
- Kontrola primjene propisa pri prijevozu roba, te manipulacija s istim kod prijema i otpreme na prijevoz.
- Kontrola provođenja propisa iz oblasti protupožarne zaštite, zaštite radnika pri radu i pravilne uporabe zaštitnih sredstava.
- Kontrola nad provedbom propisa koji se odnose na uvjete kojima moraju udovoljavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa.
- Kontrola nad provedbom propisa o unutarnjem redu na željeznici.
- Kontrola prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa.
- Praćenje i analiza izvanrednih događaja u željezničkom prometu.
- Analiza izvanrednih događaja i neurednosti u prometu.
- Suradnja sa stručnim službama u HŽ Cargu d.o.o. i ostalim stručnim službama u Holding društvima.
- Stručno usavršavanje i izobrazba.

Kroz prethodno navedeno, razvidno je da se u HŽ Cargu d.o.o. pridaje izuzetna briga sigurnosti u svakom smislu toga značenja. Obzirom da smo tehnološki zavisni i od ostalih društava HŽ Holdinga, dijelimo sudbinu i snosimo posljedice svih u obzir dolazećih čimbenika zajedničke nam sigurnosti.

Obzirom da je izuzetno teško, a često i nemoguće izdvojiti djelovanje HŽ Carga iz ukupnog željezničkog sustava HŽ-a, isto tako i svekoliki kontekst izvanrednih događaja veže i druga društva u sklopu HŽ Holdinga.

Iz navedenog razloga je nešto širi prikaz izvanrednih događaja koji posredno i neposredno utječu na HŽ Cargo kao i obrnuto.

I dalje nam je nepremostiv problem pristupa i neobjektivnog rad povjerenstva za izvanredne događaje za većinu kojih, bez ikakvih argumenata posljedice snosi HŽ Cargo

Jedini izlaz vidimo u početku rada Nacionalnog istražitelja čija će objektivnost početi postavljati stvari na svoje mjesto.

Sagledavajući sve navedeno može se zaključiti da se obavljanje radnih zadaća djelatnika izvršne službe kao i neposrednih rukovodioca HŽ Carga sprovodi na potrebnoj razini koja osigurava siguran tijek prometa.

Izradio:

Boško Strelec, mag. ing. prom

Šef službe:

Miljenko Soldo dipl.ing.