



tarifno-prijevozna izvješća (TPI)

HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

TPI je glasilo željezničkih poduzeća u sastavu HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. u kojemu se objavljuju tarife i drugi propisi za prijevoz putnika i robe te njihove izmjene i dopune.

Broj 3 - Godina XXI.

Zagreb, 20. ožujka 2012.

ISSN 1330-0571

S A D R Ź A J

TARIFNI DIO

	str.
1/3/2012. HRT – 156 – Cjenik usluga, vrijedi od 1. siječnja 2004., Izvješće br. 17 - izmjene.....	2
2/3/2012. HRT – 153 – Popis kolodvora, vrijedi od 13. prosinca 2009., Izvješće br. 8 - izmjene	3
3/3/2012. Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 56, primjenjuje se od 1. ožujka 2012.....	5
4/3/2012. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujka 2010.....	6

Nakladnik: HŽ-Hrvatske željeznice holding d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb, Glavna urednica: Patricia Kovačević, dipl. ing. Uredništvo: HŽ, 10000 Zagreb, Mihanovićeve 12, pp 971, Telefoni: HT 378 31 23, ŽAT 131 23. Uređivačko vijeće: Drago Rukavina, ing., Antonija Jugović, ing. Tisak: Željeznička tiskara d.o.o. Zagreb, Petrinjska 87, List izlazi jednom u mjesecu (predvidivo oko 20. u mjesecu). Za potrebe željezničkog osoblja TPI (tarifni i interni dio) objavljuje se na HŽ-ovu intranetskom portalu i tiska se kao posebna naklada. Za potrebe korisnika prijevoza TPI (tarifni dio) objavljuje se na HŽ-ovoj internetskoj stranici www.hznet.hr/hzcargo-tpi

TARIFNI DIO

1/3/2012. HRT-156 - Cjenik uslugâ, vrijedi od 1. siječnja 2004.

Izvješće br. 17 - izmjene

Sukladno Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN br. 22/2012) s valjanošću od **1. ožujka 2012.** u tarifi HRT-156 – Cjenik usluga u odjeljku 3 – Naknade za posebne usluge potrebno je ručno na stranici 36 kod rubnoga broja 62.1. i 62.2 Porez na dodanu vrijednost (PDV) u tekstualnom dijelu izmijeniti iznos PDV – a sa dosadašnjih 23 posto na 25 posto.

O navedenim izmjenama upoznati ste brzojavkom 481 F HŽ Carga d.o.o. od 27. 02. 2012.

Navedena izmjena provedene je i na internetskoj stranici www.hzcargo.hr - Tarife.

Izješće br. 8 – izmjene

S valjanošću od **1. travnja 2012.** u tarifi HRT-153 - Popis kolodvorâ potrebno je provesti zamjenskim dijelom lista slijedeće izmjene i dopune:

- na str. 10, kod kolodvora **Đakovo**, pod šifrom 11901 6 mijenja se naziv utovarno / istovarnog mjesta (kolona 2) tako da glasi:

✂

11901 6	Đakovo – ŽITO OSIJEK	9		$\frac{100}{20}$	I		
---------	----------------------	---	--	------------------	---	--	--

(TPI 3/12)

✂

- na str. 17, kod kolodvora **Osijek Donji Grad**, pod šifrom 16107 5 i 16108 8 mijenjaju se nazivi utovarno / istovarnih mjesta (kolona 2) i tekst u napomenama (kolona 8) tako da glase:

✂

16107 5	Osijek Donji Grad – TVORNICA ŠEĆERA OSIJEK d.o.o. OSIJEK	9		$\frac{80}{16}$	0		- vuča vlasnika kolosijeka
				$\frac{100}{18}$	I		- samo kada uslugu pruža prijevoznik
					II		- vuča TVORNICA ŠEĆERA OSIJEK d.o.o. Osijek
16108 3	Osijek Donji Grad – ŽITO OSIJEK	9			II		- vuča TVORNICA ŠEĆERA OSIJEK d.o.o. Osijek

(TPI 3/12)

✂

- na str. 17, kod kolodvora **Osijek Donji Grad** pod šifrom 16109 1 odnosno kod utovarno/istovarnog mjesta Osijek Donji Grad – ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK i pod šifrom 16110 9 Osijek Donji Grad – TE-TO OSIJEK mijenja se tekst u napomenama (kolona 8) tako da glase:

✂

16109 1	Osijek Donji Grad – ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK	9			II		1) ELEKTROPROMET - vuča TVORNICA ŠEĆERA OSIJEK d.o.o. Osijek
16110 9	Osijek Donji Grad – TE-TO OSIJEK	9			I		- vuča TVORNICA ŠEĆERA OSIJEK d.o.o. Osijek

(TPI 3/12)

✂

Za međunarodni promet izmjene će biti provedene s novim izdanjem DIUM-a koji na snagu stupa 1. srpnja 2012.

- na str. 18, kod kolodvora **Ploče** pod šifrom 16401 2 odnosno kod utovarno/istovarnog mjesta Ploče – LUKA PLOČE potrebno je upisati tarifnu kategoriju (kolona 6), tako da glasi:

✂-----

16401 2	Ploče – LUKA PLOČE	9		$\frac{100}{20}$	I		1) LUKA PLOČE 2) HŽ CARGO 3) INTERŠPED 4) JADROAGENT 5) LUKA ŠPED 6) MAERSK 7) DTS 8) TRAST
---------	--------------------	---	--	------------------	---	--	--

(TPI 3/12)

✂-----

Navedene izmjene bit će provedene i na internetskoj stranici www.hzcargo.hr – Tarife.

Primjenjuje se od 1. 3. 2012.

Zemlja	Šifra valute	jedinica	Tečaj HRK
EUROPSKA MONETARNA UNIJA	EUR	1	7,75
ČEŠKA REPUBLIKA	CZK	1	0,31
DANSKA	DKK	1	1,03
MAĐARSKA	HUF	100	2,64
NORVEŠKA	NOK	1	1,02
ŠVEDSKA	SEK	1	0,87
ŠVICARSKA	CHF	1	6,40
VELIKA BRITANIJA	GBP	1	9,05
SAD	USD	1	5,90
POLJSKA	PLN	1	1,85
BIH	BAM	1	3,89
BUGARSKA	BGN	1	3,89
SRBIJA	RSD	1	0,07
MAKEDONIJA	MKD	1	0,12
RUMUNJSKA	RON	1	1,75
RUSIJA	RUB	1	0,19
TURSKA	TRY	1	3,30
ŽELJEZNIČKA OBRAČUNSKA JEDINICA	ZOE	1	8,88

Navedeni tečajevi primjenjuju se kod preračunavanja danih valuta u kune u putničkom i robnom prometu onda kada željeznički kolodvor ili putničke agencije moraju naplatiti neki iznos u tim valutama.

1	HRK	0,156250	CHF	švicarski franak
1	HRK	3,225806	CZK	češka kruna
1	HRK	5,263158	RUB	ruska rublja
1	HRK	0,129032	EUR	europska obračunska jedinica
1	HRK	14,285714	RSD	srpski dinar
1	HRK	8,333333	MKD	makedonski denar
1	HRK	0,257069	BAM	konvertibilna marka
1	HRK	0,169492	USD	američki dolar

Ako je tarifa izražena u kunama (kn), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

1	EUR	7,52	DKK	danska kruna
1	EUR	7,60	NOK	norveška kruna
1	EUR	8,91	SEK	švedska kruna
1	EUR	1,21	CHF	švicarski franak
1	EUR	0,86	GBP	engleska funta
1	EUR	1,31	USD	američki dolar
1	EUR	25,00	CZK	češka kruna
1	EUR	293,56	HUF	mađarska forinta
1	EUR	4,19	PLN	poljski zlot
1	EUR	1,99	BGN	bugarski lev
1	EUR	110,71	RSD	srpski dinar
1	EUR	64,58	MKD	makedonski denar
1	EUR	1,99	BAM	konvertibilna marka
1	EUR	40,79	RUB	ruska rublja

Ako je tarifa izražena u EUR (europska obračunska jedinica), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

4/3/2012. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujak 2010.

Stavljanje prijevoznih ograničenja izvan snage:

PO	23/11	Stavljen izvan snage	29.2.2012.
PO	64/11	Stavljen izvan snage	9.3.2012.
PO	272/11	Stavljen izvan snage	17.2.2012.
PO	334/11	Stavljen izvan snage	9.3.2012.
PO	4/12	Stavljen izvan snage	23.2.2012.
PO	6/12	Stavljen izvan snage	28.2.2012.
PO	14/12	Prestalo vrijediti	29.2.2012.
PO	25/12	Stavljen izvan snage	27.2.2012.
PO	26/12	Stavljen izvan snage	20.2.2012.
PO	27/12	Stavljen izvan snage	9.3.2012.
PO	30/12	Stavljen izvan snage	20.2.2012.
PO	34/12	Stavljen izvan snage	20.2.2012.
PO	38/12	Stavljen izvan snage	24.2.2012.
PO	41/12	Stavljen izvan snage	20.2.2012.
PO	42/12	Stavljen izvan snage	22.2.2012.
PO	44/12	Stavljen izvan snage	16.2.2012.
PO	45/12	Stavljen izvan snage	7.3.2012.
PO	46/12	Stavljen izvan snage	21.2.2012.
PO	47/12	Stavljen izvan snage	20.2.2012.
PO	48/12	Stavljen izvan snage	21.2.2012.
PO	49/12	Stavljen izvan snage	1.3.2012.
PO	50/12	Stavljen izvan snage	22.2.2012.
PO	52/12	Stavljen izvan snage	22.2.2012.
PO	53/12	Stavljen izvan snage	24.2.2012.
PO	55/12	Stavljen izvan snage	24.2.2012.
PO	57/12	Stavljen izvan snage	27.2.2012.
PO	59/12	Prestalo vrijediti	29.2.2012.
PO	60/12	Prestalo vrijediti	29.2.2012.
PO	61/12	Stavljen izvan snage	27.2.2012.
PO	62/12	Stavljen izvan snage	28.2.2012.
PO	67/12	Stavljen izvan snage	2.3.2012.
PO	68/12	Stavljen izvan snage	12.3.2012.
PO	70/12	Stavljen izvan snage	12.3.2012.
PO	72/12	Stavljen izvan snage	12.3.2012.
PO	74/12	Stavljen izvan snage	16.3.2012.

**Unijeti nova prijevozna ograničenja:
Od broja 46/2012 do broja 75/2012.**

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzovjavka) broj
46. 2012.	<p>BUGARSKA (uvoz, izvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ-a (52-02/12), prekid prijevoza na željezničkoj pruzi između kolodvora Harmanli CIM 14013-7 i Lyubimets CIM 140152 zbog visokog vodostaja. Veza PO 44/12.</p> <p>2. Odredišno područje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sav tranzitni promet i reekspedicije preko Bugarske kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza Svilengrad iztok fr./Kapikule; Svilengrad fr./Dikea. - Bugarska – uvoz preko svih graničnih prijelaza za odredišne kolodvore: <ul style="list-style-type: none"> Harmanli CIM 14013-7 Lyubimets CIM 14015-2 - Bugarska – uvoz za sve kolodvore preko graničnih prijelaza Kapikule/Svilengrad iztok fr. i Dikea/Svilengrad fr. Iznimka: Uvoz za odredišni kolodvor Svilengrad CIM 14020-2 preko graničnog prijelaza Kapikule/Svilengrad iztok fr. <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje i Bugarska izvoz iz svih kolodvora preko graničnih prijelaza Svilengrad iztok fr/ Kapikule i Svilengrad fr/ Dikea. Iznimka: Izvoz iz otpremnog kolodvora Svilengrad CIM 14020-2 preko graničnog prijelaza Svilengrad iztok fr./Kapikule.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	16. 2. 2012.	21. 2. 2012.	TPI 3/12
47. 2012.	<p>SLOVAČKA (provod preko gr. prijelaza Čierna nad Tisou/Čop)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-41/12), zbog nevremena (neprohodna pruga).</p> <p>2. Odredišno područje: Slovačka – promet preko gr. prijelaza Čierna nad Tisou/Čop (951) (1520 mm) u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta uključujući reekspediciju.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	17. 2. 2012.	20. 2. 2012.	TPI 3/12
48. 2012.	<p>RUMUNJSKA / više kolodvora /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adâncea (CIM 32998-7), Adjud (CIM 50811-9), Armașești (CIM 70201-9), Azuga (CIM 30550-8), Balotești (CIM 70055-9), Băneasa Giurgiu (CIM 13978-2), Barboși Triaș (CIM 70885-9), Berceni (CIM 12273-9), Bleji (CIM 51968-6), Borzești Bacău (CIM 52948-7), 	20. 2. 2012.	21. 2. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
	Brăila (CIM 70706-7),			
	Brănești (CIM 80153-0),			
	Brazi (CIM 30225-7),			
	București Basarab (CIM 10043-8),			
	București Grivița (CIM 81315-4),			
	București Triaj (CIM 30017-8),			
	București Vest - (CIM 76633-7),			
	ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Bucureștii Noi (CIM 10108-9),			
	Buda (CIM 30378-4),			
	Budești (CIM 81793-2),			
	Buftea (CIM 30146-5),			
	Buftea - IMPRESS (CIM 76401-9),			
	Bușteni (CIM 30548-2),			
	Buzău (CIM 50342-5),			
	Buzău Sud (CIM 72120-9),			
	Buzău Sud - CONSTAM METAL (CIM 76413-4),			
	Câmpina (CIM 30421-2),			
	Câmpinița (CIM 33411-0),			
	Cătușa (CIM 70976-6),			
	Chiajna (CIM 10146-9),			
	Chiriacu (CIM 14269-5),			
	Chitila (CIM 30110-1),			
	Ciocănești (CIM 12340-6),			
	Ciorani (CIM 71619-1),			
	Comana (CIM 13928-7),			
	Comănești (CIM 53174-9),			
	Comarnic (CIM 30483-2),			
	Corlătești (CIM 71530-0),			
	Crângu lui Bot (CIM 32883-1),			
	Crivina (CIM 30196-0),			
	Doicești (CIM 13239-9),			
	Dridu (CIM 70172-2),			
	Făget Teleajen (CIM 52041-1),			
	Fieni (CIM 13306-6),			
	Fierbinți (CIM 70158-1),			
	Filești (CIM 71011-1),			
	Filești - ARABESQUE GALATI (CIM 75536-3),			
	Filești - MARTENS GALATI (CIM 75524-9),			
	Florești Prahova (CIM 30392-5),			
	Focșani (CIM 50603-0),			
	Frătești (CIM 14013-7),			
	Fusea (CIM 12455-2),			
	Galați Bazin (CIM 71293-5),			
	Galați Bazin - UNICOM OIL TERMINAL (CIM 76164-3),			
	Galați Brateș (CIM 71102-8),			
	Galați Largă (CIM 71164-8),			
	Galați Larga - MONDISTAR GALAȚI (CIM 75562-9),			
	Galați Larga - UNICOM OIL TERMINAL (CIM 76176-7),			
	Galați Mărfuri (CIM 71229-9),			
	Galați Mărfuri - ADMET GALAȚI (CIM 75574-4),			
	Galați Mărfuri - CONFORT (CIM 76425-8),			
	Galați Mărfuri - EURO-PAC (CIM 76437 -3),			
	Galați Mărfuri - ÎNTFOR GALAȚI (CIM 76188-2),			
	Galați Mărfuri - PRUTUL (CIM 76449-8),			
	Galați Mărfuri - REMAT GALAȚI (CIM 76451 -4),			
	Galați Mărfuri - ROMTRANS - AGENȚIA GALAȚI (CIM 76190-8),			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
	Galați Transbordare (CIM 71138-2),			
	Ghergani (CIM 12388-5),			
	Ghighiu (CIM 71463-4),			
	Ghighiu - CFR SSVAC (CIM 76578-4),			
	Giurgiu Nord (CIM 14037-6),			
	Giurgiu Nord - SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUTIE (CIM 76463-9),			
	Giurgiu Sud (CIM 14051-7),			
	Grădinari (CIM 10201-2),			
	Grădiștea (CIM 13916-2),			
	Ion Luca Caragiale (CIM 32948-2),			
	Jilava (CIM 13887-5),			
	Lacu Sărat (CIM 70677-0),			
	Lacu Sărat - Offshore Brăila (CIM 76607-1),			
	Leordeni Argeș (CIM 12558-3),			
	Mălina (CIM 70938-6),			
	Măneciu (CIM 52156-7),			
	Mihai Bravu (CIM 13954-3),			
	Mija (CIM 32974-8),			
	Moara Vlășiei (CIM 70110-2),			
	Mogoșoaia (CIM 70031-0),			
	Mogoșoaia - ROMTRANS (CIM 76657-6),			
	Mogoșoaia - SPI CORUC BUCURESTI (CIM 76475-3),			
	Nucet (CIM 13148-2),			
	Oltenița (CIM 81846-8),			
	Onești (CIM 53007-1),			
	Pantelimon (CIM 80103-5),			
	Pasărea (CIM 80139-9),			
	Pătroaia (CIM 12534-4),			
	Periș (CIM 30172-1),			
	Pietroșița (CIM 13332-2),			
	Ploiești Crâng (CIM 30342-0),			
	Ploiești Est (CIM 50079-3),			
	Ploiești Est - PETROTEL LUKOIL (CIM 76762-4),			
	Ploiești Est - REMATHOLDING CO (CIM 76750-9),			
	Ploiești Nord (CIM 51932-2),			
	Ploiești Nord - 24 IANUARIE (CIM 76487-8),			
	Ploiești Nord - ARTSANI COM (CIM 76322-7),			
	Ploiești Nord - SAINT GOBAIN ISOVER ROMANIA (CIM 76334-2),			
	Ploiești Sud (CIM 50017-3),			
	Ploiești Sud - BETACONS COMPANY (CIM 76683-2),			
	Ploiești Sud - UPETROM 1 MAI (CIM 76059-5),			
	Ploiești Triaj (CIM 30251-3),			
	Plopeni (CIM 33289-0),			
	Plopeni Sat (CIM 33291-6),			
	Pucioasa (CIM 13289-4),			
	Săbăreni (CIM 12326-5),			
	Sărulești (CIM 80218-1),			
	Scăeni (CIM 51982-7),			
	Sinaia (CIM 30524-3),			
	Slanic (CIM 33368-2),			
	Târgoviște Nord (CIM 33033-2),			
	Târgșoru Nou (CIM 32900-3),			
	Târnavele (CIM 14192-9),			
	Teișani (CIM 52118-7),			
	Titu (CIM 12431-3),			
	Urziceni (CIM 70237-3),			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
	<p>Valea Călugăreasca (CIM 50122-1), Vălenii de Munte (CIM 52077-5), Vârteju (CIM 12235-8), Videle (CIM 10287-1), Videle - OMV PETROM - HUB VIDELE (CIM 76839-0), Vidra (CIM 13904-8), Vlașca (CIM 14219-0), Voluntari (CIM 81456-6), Vulcana Pandele (CIM 13253-0) i tranzit preko graničnih prijelaza:Giurgiu Nord Fr./CFR – (971) – Russe/BDZ.</p> <p>2.1. Iznimka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletni vlakovi u tranzitu preko graničnog prijelaza Giurgiu Nord Fr./CFR – (971) – Russe/BDZ, - prijevoz u tranzitu preko Rumunjske za Moldaviju, Ukrajinu, Rusiju i zemlje ZND-a preko graničnog prijelaza Giurgiu Nord Fr./CFR – (971) – Russe/BDZ, <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući i prazne vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
49. 2012	<p>BUGARSKA (uvoz, izvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ-a (52-02/12), prekid prijevoza na željezničkoj pruzi između kolodvora Harmanli CIM 14013-7 i Lyubimets CIM 140152 zbog visokog vodostaja.Veza PO 46/12.</p> <p>2. Odredišno područje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sav tranzitni promet i reekspedicije preko Bugarske kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza Svilengrad iztok fr./Kapikule; Svilengrad fr./Dikea. - Bugarska – uvoz preko svih graničnih prijelaza za odredišne kolodvore: Harmanli CIM 14013-7 Lyubimets CIM 14015-2 - Bugarska – uvoz za sve kolodvore preko graničnih prijelaza Kapikule/Svilengrad iztok fr. i Dikea/Svilengrad fr. Iznimka: Uvoz za odredišni kolodvor Svilengrad CIM 14020-2 i za odredišni kolodvor Lyubimets CIM 14015-2 preko graničnog prijelaza Kapikule/Svilengrad iztok fr. <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje i Bugarska - izvoz iz svih kolodvora preko graničnih prijelaza Svilengrad iztok fr/ Kapikule i Svilengrad fr/ Dikea. Iznimka: Izvoz iz otpremnog kolodvora Svilengrad CIM 14020-2 i iz otpremnog kolodvora Lyubimets CIM 14015-2 preko graničnog prijelaza Svilengrad iztok fr./Kapikule.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	21. 2. 2012.	1. 3. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
50. 2012.	RUMUNJSKA / više kolodvora / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 48/12. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori: Adâncea (CIM 32998-7), Adjud (CIM 50811-9), Armașești (CIM 70201-9), Azuga (CIM 30550-8), Balotești (CIM 70055-9), Băneasa Giurgiu (CIM 13978-2), Barboși Triaș (CIM 70885-9), Berceni (CIM 12273-9), Bleji (CIM 51968-6), Borzești Bacău (CIM 52948-7), Brăila (CIM 70706-7), Brănești (CIM 80153-0), Brazi (CIM 30225-7), București Basarab (CIM 10043-8), București Grivița (CIM 81315-4), București Triaș (CIM 30017-8), București Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A. (CIM 76633-7), Bucureștii Noi (CIM 10108-9), Buda (CIM 30378-4), Budești (CIM 81793-2), Buftea (CIM 30146-5), Buftea - IMPRESS (CIM 76401-9), Bușteni (CIM 30548-2), Buzău (CIM 50342-5), Buzău Sud (CIM 72120-9), Buzău Sud - CONSTAM METAL (CIM 76413-4), Câmpina (CIM 30421-2), Câmpinița (CIM 33411-0), Cătușa (CIM 70976-6), Chiajna (CIM 10146-9), Chiriacu (CIM 14269-5), Chitila (CIM 30110-1), Ciocănești (CIM 12340-6), Ciorani (CIM 71619-1), Comana (CIM 13928-7), Comănești (CIM 53174-9), Comarnic (CIM 30483-2), Corlătești (CIM 71530-0), Crângu lui Bot (CIM 32883-1), Crivina (CIM 30196-0), Doicești (CIM 13239-9), Dridu (CIM 70172-2), Făget Teleajen (CIM 52041-1), Fieni (CIM 13306-6), Fierbinți (CIM 70158-1), Filești (CIM 71011-1), Filești - ARABESQUE GALATI (CIM 75536-3), Filești - MARTENS GALATI (CIM 75524-9), Florești Prahova (CIM 30392-5), Focșani (CIM 50603-0), Frătești (CIM 14013-7), Fusea (CIM 12455-2),	21. 2. 2012.	22. 2. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzozjavka) broj
	Galați Bazin (CIM 71293-5), Galați Bazin - UNICOM OIL TERMINAL (CIM 76164-3), Galați Brateș (CIM 71102-8), Galați Largă (CIM 71164-8), Galați Larga - MONDISTAR GALAȚI (CIM 75562-9), Galați Larga - UNICOM OIL TERMINAL (CIM 76176-7), Galați Mărfuri (CIM 71229-9), Galați Mărfuri - ADMET GALAȚI (CIM 75574-4), Galați Mărfuri – CONFORT (CIM 76425-8), Galați Mărfuri - EURO-PAC (CIM 76437 -3), Galați Mărfuri - ÎNTFOR GALAȚI (CIM 76188-2), Galați Mărfuri – PRUTUL (CIM 76449-8), Galați Mărfuri - REMAT GALAȚI (CIM 76451 -4), Galați Mărfuri - ROMTRANS - AGENȚIA GALAȚI (CIM 76190-8), Galați Transbordare (CIM 71138-2), Ghergani (CIM 12388-5), Ghighiu (CIM 71463-4), Ghighiu - CFR SSVAC (CIM 76578-4), Giurgiu Nord (CIM 14037-6), Giurgiu Nord - SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUTIE (CIM 76463-9), Giurgiu Sud (CIM 14051-7), Grădinari (CIM 10201-2), Grădișteea (CIM 13916-2), Ion Luca Caragiale (CIM 32948-2), Jilava (CIM 13887-5), Lacu Sărat (CIM 70677-0), Lacu Sărat - Offshore Brăila (CIM 76607-1), Leordeni Argeș (CIM 12558-3), Mălina (CIM 70938-6), Măneciu (CIM 52156-7), Mihai Bravu (CIM 13954-3), Mija (CIM 32974-8), Moara Vlasiei (CIM 70110-2), Mogoșoaia (CIM 70031-0), Mogoșoaia – ROMTRANS (CIM 76657-6), Mogoșoaia - SPI CORUC BUCURESTI (CIM 76475-3), Nucet (CIM 13148-2), Oltenița (CIM 81846-8), Onești (CIM 53007-1), Pantelimon (CIM 80103-5), Pasărea (CIM 80139-9), Pătroaia (CIM 12534-4), Periș (CIM 30172-1), Pietroșița (CIM 13332-2), Ploiești Crâng (CIM 30342-0), Ploiești Est (CIM 50079-3), Ploiești Est - PETROTEL LUKOIL (CIM 76762-4), Ploiești Est - REMATHOLDING CO (CIM 76750-9), Ploiești Nord (CIM 51932-2), Ploiești Nord - 24 IANUARIE (CIM 76487-8), Ploiești Nord - ARTSANI COM (CIM 76322-7), Ploiești Nord - SAINT GOBAIN ISOVER ROMANIA (CIM 76334-2), Ploiești Sud (CIM 50017-3), Ploiești Sud - BETACONS COMPANY (CIM 76683-2), Ploiești Sud - UPETROM 1 MAI (CIM 76059-5), Ploiești Triaj (CIM 30251-3), Plopeni (CIM 33289-0),			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka) broj
		od	do	
	<p>Plopeni Sat (CIM 33291-6), Pucioasa (CIM 13289-4), Săbăreni (CIM 12326-5), Sărulești (CIM 80218-1), Scăeni (CIM 51982-7), Sinaia (CIM 30524-3), Slanic (CIM 33368-2), Târgoviște Nord (CIM 33033-2), Târgșoru Nou (CIM 32900-3), Târnavale (CIM 14192-9), Teișani (CIM 52118-7), Titu (CIM 12431-3), Urziceni (CIM 70237-3), Valea Călugăreasca (CIM 50122-1), Vălenii de Munte (CIM 52077-5), Vârteju (CIM 12235-8), Videle (CIM 10287-1), Videle - OMV PETROM - HUB VIDELE (CIM 76839-0), Vidra (CIM 13904-8), Vlașca (CIM 14219-0), Voluntari (CIM 81456-6), Vulcana Pandeale (CIM 13253-0)</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagonne. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
51. 2012.	<p>RUMUNJSKA / kolodvor Bucuresti Sud /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-11/12), zbog dugovanja. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvor : Bucuresti Sud CIM 81705-6, samo za poduzeće <i>TRANSAUTO</i> 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta za poduzeće <i>TRANSAUTO</i>. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	21. 2. 2012.		TPI 3/12
52. 2012.	<p>RUMUNJSKA / više kolodvora /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 50/12. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori: Adâncă (CIM 32998-7), Adjud (CIM 50811-9), Armașești (CIM 70201-9), Azuga (CIM 30550-8), Balotești (CIM 70055-9), Băneasa Giurgiu (CIM 13978-2), Barboși Triaj (CIM 70885-9),</p>	22. 2. 2012.	22. 2. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
	Berceni (CIM 12273-9),			
	Blejoii (CIM 51968-6),			
	Borzești Bacău (CIM 52948-7),			
	Brăila (CIM 70706-7),			
	Brănești (CIM 80153-0),			
	Brazi (CIM 30225-7),			
	București Basarab (CIM 10043-8),			
	București Grivița (CIM 81315-4),			
	București Triaj (CIM 30017-8),			
	București Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A. (CIM 76633-7),			
	Buda (CIM 30378-4),			
	Budești (CIM 81793-2),			
	Buftea (CIM 30146-5),			
	Buftea - IMPRESS (CIM 76401-9),			
	Bușteni (CIM 30548-2),			
	Buzău (CIM 50342-5),			
	Buzău Sud (CIM 72120-9),			
	Buzău Sud - CONSTAM METAL (CIM 76413-4),			
	Câmpina (CIM 30421-2),			
	Câmpinița (CIM 33411-0),			
	Cătușa (CIM 70976-6),			
	Chiajna (CIM 10146-9),			
	Chiriacu (CIM 14269-5),			
	Chitila (CIM 30110-1),			
	Ciocănești (CIM 12340-6),			
	Ciorani (CIM 71619-1),			
	Comana (CIM 13928-7),			
	Comănești (CIM 53174-9),			
	Comarnic (CIM 30483-2),			
	Corlătești (CIM 71530-0),			
	Crângu lui Bot (CIM 32883-1),			
	Crivina (CIM 30196-0),			
	Doicești (CIM 13239-9),			
	Dridu (CIM 70172-2),			
	Făget Teleajen (CIM 52041-1),			
	Fieni (CIM 13306-6),			
	Fierbinți (CIM 70158-1),			
	Filești (CIM 71011-1),			
	Filești - ARABESQUE GALATI (CIM 75536-3),			
	Filești - MARTENS GALATI (CIM 75524-9),			
	Florești Prahova (CIM 30392-5),			
	Focșani (CIM 50603-0),			
	Frătești (CIM 14013-7),			
	Fusea (CIM 12455-2),			
	Galați Bazin (CIM 71293-5),			
	Galați Bazin - UNICOM OIL TERMINAL (CIM 76164-3),			
	Galați Brateș (CIM 71102-8),			
	Galați Largă (CIM 71164-8),			
	Galați Larga - MONDSTAR GALAȚI (CIM 75562-9),			
	Galați Larga - UNICOM OIL TERMINAL (CIM 76176-7),			
	Galați Mărfuri (CIM 71229-9),			
	Galați Mărfuri - ADMET GALAȚI (CIM 75574-4),			
	Galați Mărfuri - CONFORT (CIM 76425-8),			
	Galați Mărfuri - EURO-PAC (CIM 76437-3),			
	Galați Mărfuri - ÎNTFOR GALAȚI (CIM 76188-2),			
	Galați Mărfuri - PRUTUL (CIM 76449-8),			
	Galați Mărfuri - REMAT GALAȚI (CIM 76451-4),			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzojavka) broj
	Galați Mărfuri - ROMTRANS - AGENȚIA GALAȚI (CIM 76190-8),			
	Galați Transbordare (CIM 71138-2),			
	Ghergani (CIM 12388-5),			
	Ghighiu (CIM 71463-4),			
	Ghighiu - CFR SSVAC (CIM 76578-4),			
	Giurgiu Nord (CIM 14037-6),			
	Giurgiu Nord - SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUTIE (CIM 76463-9),			
	Giurgiu Sud (CIM 14051-7),			
	Grădinari (CIM 10201-2),			
	Grădișteea (CIM 13916-2),			
	Ion Luca Caragiale (CIM 32948-2),			
	Jilava (CIM 13887-5),			
	Lacu Sărat (CIM 70677-0),			
	Lacu Sărat - Offshore Brăila (CIM 76607-1),			
	Leordeni Argeș (CIM 12558-3),			
	Mălina (CIM 70938-6),			
	Măneciu (CIM 52156-7),			
	Mihai Bravu (CIM 13954-3),			
	Mija (CIM 32974-8),			
	Moara Vlasiei (CIM 70110-2),			
	Mogoșoaia (CIM 70031-0),			
	Mogoșoaia – ROMTRANS (CIM 76657-6),			
	Mogoșoaia - SPI CORUC BUCURESTI (CIM 76475-3),			
	Nucet (CIM 13148-2),			
	Oltenița (CIM 81846-8),			
	Onești (CIM 53007-1),			
	Pantelimon (CIM 80103-5),			
	Pasărea (CIM 80139-9),			
	Pătroaia (CIM 12534-4),			
	Periș (CIM 30172-1),			
	Pietroșița (CIM 13332-2),			
	Ploiești Crâng (CIM 30342-0),			
	Ploiești Est (CIM 50079-3),			
	Ploiești Est - PETROTEL LUKOIL (CIM 76762-4),			
	Ploiești Est - REMATHOLDING CO (CIM 76750-9),			
	Ploiești Nord (CIM 51932-2),			
	Ploiești Nord - 24 IANUARIE (CIM 76487-8),			
	Ploiești Nord - ARTSANI COM (CIM 76322-7),			
	Ploiești Nord - SAINT GOBAIN ISOVER ROMANIA (CIM 76334-2),			
	Ploiești Sud (CIM 50017-3),			
	Ploiești Sud - BETACONS COMPANY (CIM 76683-2),			
	Ploiești Sud - UPETROM 1 MAI (CIM 76059-5),			
	Ploiești Triaj (CIM 30251-3),			
	Plopeni (CIM 33289-0),			
	Plopeni Sat (CIM 33291-6),			
	Pucioasa (CIM 13289-4),			
	Săbăreni (CIM 12326-5),			
	Sărulești (CIM 80218-1),			
	Scăeni (CIM 51982-7),			
	Sinaia (CIM 30524-3),			
	Slanic (CIM 33368-2),			
	Târgoviște Nord (CIM 33033-2),			
	Târgșoru Nou (CIM 32900-3),			
	Târnavele (CIM 14192-9),			
	Teișani (CIM 52118-7),			
	Titu (CIM 12431-3),			
	Urziceni (CIM 70237-3),			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka) broj
		od	do	
	<p>Valea Călugăreasca (CIM 50122-1), Vălenii de Munte (CIM 52077-5), Vârteju (CIM 12235-8), Videle (CIM 10287-1), Videle - OMV PETROM - HUB VIDELE (CIM 76839-0), Vidra (CIM 13904-8), Vlașca (CIM 14219-0), Voluntari (CIM 81456-6), Vulcana Pandele (CIM 13253-0)</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagonne. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
53. 2012.	<p>RUMUNJSKA / više kolodvora /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 52/12. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori:</p> <p>Adâncea CIM 32998-7 Adjud CIM 50811-9 Armașești CIM 70201-9 Azuga CIM 30550-8 Balotești CIM 70055-9 Băneasa Giurgiu CIM 13978-2 Barboși Triaj CIM 70885-9 Berceni CIM 12273-9 Blejoi CIM 51968-6 Borzești Bacău CIM 52948-7 Brăila CIM 70706-7 Brănești CIM 80153-0 București Basarab CIM 10043-8 București Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CIM 76633-7 Buda CIM 30378-4 Budești CIM 81793-2 Buftea CIM 30146-5 Buftea - IMPRESS CIM 76401-9 Bușteni CIM 30548-2 Buzău CIM 50342-5 Buzău Sud CIM 72120-9 Buzău Sud - CONSTAM METAL CIM 76413-4 Câmpinița CIM 33411-0 Cătușa CIM 70976-6 Chiajna CIM 10146-9 Chiriacu CIM 14269-5 Chitila CIM 30110-1 Ciocănești CIM 12340-6 Ciorani CIM 71619-1 Comana CIM 13928-7 Comănești CIM 53174-9 Comarnic CIM 30483-2 Corlătești CIM 71530-0 Crângu lui Bot CIM 32883-1 Crivina CIM 30196-0</p>	22. 2. 2012.	24. 2. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
	Dridu			CIM 70172-2
	Făget Teleajen			CIM 52041-1
	Fieni			CIM 13306-6
	Fierbinți			CIM 70158-1
	Filești			CIM 71011-1
	Filești - ARABESQUE GALATI			CIM 75536-3
	Filești - MARTENS GALATI			CIM 75524-9
	Focșani			CIM 50603-0
	Fusea			CIM 12455-2
	Galați Bazin			CIM 71293-5
	Galați Bazin - UNICOM OIL TERMINAL			CIM 76164-3
	Galați Brateș			CIM 71102-8
	Galați Largă			CIM 71164-8
	Galați Larga - MONDISTAR GALAȚI			CIM 75562-9
	Galați Larga - UNICOM OIL TERMINAL			CIM 76176-7
	Galați Mărfuri			CIM 71229-9
	Galați Mărfuri - ADMET GALAȚI			CIM 75574-4
	Galați Mărfuri - CONFORT			CIM 76425-8
	Galați Mărfuri - EURO-PAC			CIM 76437 -3
	Galați Mărfuri - ÎNTFOR GALAȚI			CIM 76188-2
	Galați Mărfuri - PRUTUL			CIM 76449-8
	Galați Mărfuri - REMAT GALAȚI			CIM 76451 -4
	Galați Mărfuri - ROMTRANS - AGENȚIA GALAȚI			CIM 76190-8
	Galați Transbordare			CIM 71138-2
	Giurgiu Nord - SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUTIE			CIM 76463-9
	Giurgiu Sud			CIM 14051-7
	Grădinari			CIM 10201-2
	Grădiștea			CIM 13916-2
	Ion Luca Caragiale			CIM 32948-2
	Lacu Sărat			CIM 70677-0
	Lacu Sărat - Offshore Brăila			CIM 76607-1
	Leordeni Argeș			CIM 12558-3
	Mălina			CIM 70938-6
	Măneciu			CIM 52156-7
	Mihai Bravu			CIM 13954-3
	Mija			CIM 32974-8
	Moara Vlasiei			CIM 70110-2
	Mogoșoaia			CIM 70031-0
	Mogoșoaia - ROMTRANS			CIM 76657-6
	Mogoșoaia - SPI CORUC BUCURESTI			CIM 76475-3
	Nucet			CIM 13148-2
	Oltenița			CIM 81846-8
	Onești			CIM 53007-1
	Pantelimon			CIM 80103-5
	Pasărea			CIM 80139-9
	Pătroaia			CIM 12534-4
	Periș			CIM 30172-1
	Plopeni			CIM 33289-0
	Plopeni Sat			CIM 33291-6
	Săbăreni			CIM 12326-5
	Sărulești			CIM 80218-1
	Scăeni			CIM 51982-7
	Sinaia			CIM 30524-3
	Slanic			CIM 33368-2
	Târgșoru Nou			CIM 32900-3
	Târnavele			CIM 14192-9
	Teișani			CIM 52118-7
	Urziceni			CIM 70237-3

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
	<p>Vălenii de Munte CIM 52077-5 Vârteju CIM 12235-8 Videle CIM 10287-1 Videle - OMV PETROM - HUB VIDELE CIM 76839-0 Vidra CIM 13904-8 Vlașca CIM 14219-0 Voluntari CIM 81456-6</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagonne. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
54. 2012.	<p>FRANCUSKA (kolodvor Kuntzig)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SNCF (87-58/12), zbog zastoja. 2. Odredišno područje: Francuska – kolodvor: Kuntzig CIM 87 – 19131-2 za radionicu <i>ROLANFER</i> šifra mjesta 22327. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Sva roba. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i zatražiti upute od imatelja prava.</p>	23. 2. 2012.		TPI 3/12
55. 2012.	<p>BUGARSKA (tranzit za Tursku)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ Cargo (52-03/12), zbog prijevoznog ograničenja BDŽ br. 2/12 (Naše PO 49/12) i preusmjeravanja pošiljaka iz Europe za Tursku preko Bugarske i Grčke na prijevozni put Dimitrovgrad ŽS/ Dragoman fr – Kulata fr./Promahon i Giorgiu Nord/ Russe Raspredelitelna u oba smjera. 2. Odredišno područje: Bugarska – tranzitni promet iz Europe za Tursku preko Bugarske i Grčke po prijevoznom putu Dimitrovgrad ŽS/ Dragoman fr – Kulata fr./Promahon i Giorgiu Nord/ Russe Raspredelitelna u oba smjera. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Svi tranzitni kompletni vlakovi. 4.1. Iznimka: Preuzimat će se kompletni vlakovi sa slijedećim parametrima: A) sa vagonima željezničkih prijevoznika: - max. bruto masa: 900 t - max. dužina: 500 m - max. opterećenje: 20,5 t/osovini B) sa privatnim vagonima i vagonima željezničkih prijevoznika ako su oslobođeni najamnine po RIV-u: - max. bruto masa: 1200 t - max. dužina: 500 m - max. opterećenje: 20,5 t/osovini 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>	23. 2. 2012.	24. 2. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj																																		
		od	do																																			
56. 2012.	<p>BUGARSKA (tranzit za Tursku)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ Cargo (52-03/12), zbog prijevoznog ograničenja BDŽ br. 2/12 (Naše PO 49/12) i preusmjeravanja pošiljaka iz Europe za Tursku preko Bugarske i Grčke na prijevozni put Dimitrovgrad ŽS/ Dragoman fr – Kulata fr./Promahon i Giorgiu Nord/ Russe Raspredelitelna u oba smjera. Veza PO 55/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Bugarska – tranzitni promet iz Europe za Tursku preko Bugarske i Grčke po prijevoznom putu Dimitrovgrad ŽS/ Dragoman fr – Kulata fr./Promahon i Giorgiu Nord/ Russe Raspredelitelna u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Svi tranzitni kompletni vlakovi.</p> <p>4.1. Iznimka: Preuzimat će se kompletni vlakovi sa sljedećim parametrima:</p> <p>A) sa vagonima željezničkih prijevoznika:</p> <ul style="list-style-type: none"> - max. bruto masa: 900 t - max. dužina: 500 m - max. opterećenje: 20,5 t/osovini <p>B) sa privatnim vagonima i vagonima željezničkih prijevoznika ako su oslobođeni najamnine po RIV-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - max. bruto masa: 1200 t - max. dužina: 500 m - max. opterećenje: 20,5 t/osovini <p>C) kompletni vlakovi DB Schenker sa šifrom BDZ TC 11075/2012 BLZ "North-South":</p> <ul style="list-style-type: none"> - max. bruto masa: 1200 t - max. dužina: 500 m - max. opterećenje: 20,5 t/osovini <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>	24. 2. 2012.		TPI 3/12																																		
57. 2012.	<p>RUMUNJSKA / više kolodvora /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 53/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Adâncea</td><td>CIM 32998-7</td></tr> <tr><td>Armaşeşti</td><td>CIM 70201-9</td></tr> <tr><td>Azuga</td><td>CIM 30550-8</td></tr> <tr><td>Baloteşti</td><td>CIM 70055-9</td></tr> <tr><td>Băneasa Giurgiu</td><td>CIM 13978-2</td></tr> <tr><td>Berceni</td><td>CIM 12273-9</td></tr> <tr><td>Blejoi</td><td>CIM 51968-6</td></tr> <tr><td>Brăneşti</td><td>CIM 80153-0</td></tr> <tr><td>Bucureşti Basarab</td><td>CIM 10043-8</td></tr> <tr><td>Bucureşti Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREŞTI S.A.</td><td>CIM 76633-7</td></tr> <tr><td>Buda</td><td>CIM 30378-4</td></tr> <tr><td>Budeşti</td><td>CIM 81793-2</td></tr> <tr><td>Bufta</td><td>CIM 30146-5</td></tr> <tr><td>Bufta - IMPRESS</td><td>CIM 76401-9</td></tr> <tr><td>Buşteni</td><td>CIM 30548-2</td></tr> <tr><td>Câmpina</td><td>CIM 33411-0</td></tr> <tr><td>Chiajna</td><td>CIM 10146-9</td></tr> </table>	Adâncea	CIM 32998-7	Armaşeşti	CIM 70201-9	Azuga	CIM 30550-8	Baloteşti	CIM 70055-9	Băneasa Giurgiu	CIM 13978-2	Berceni	CIM 12273-9	Blejoi	CIM 51968-6	Brăneşti	CIM 80153-0	Bucureşti Basarab	CIM 10043-8	Bucureşti Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREŞTI S.A.	CIM 76633-7	Buda	CIM 30378-4	Budeşti	CIM 81793-2	Bufta	CIM 30146-5	Bufta - IMPRESS	CIM 76401-9	Buşteni	CIM 30548-2	Câmpina	CIM 33411-0	Chiajna	CIM 10146-9	24. 2. 2012.	27. 2. 2012.	TPI 3/12
Adâncea	CIM 32998-7																																					
Armaşeşti	CIM 70201-9																																					
Azuga	CIM 30550-8																																					
Baloteşti	CIM 70055-9																																					
Băneasa Giurgiu	CIM 13978-2																																					
Berceni	CIM 12273-9																																					
Blejoi	CIM 51968-6																																					
Brăneşti	CIM 80153-0																																					
Bucureşti Basarab	CIM 10043-8																																					
Bucureşti Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREŞTI S.A.	CIM 76633-7																																					
Buda	CIM 30378-4																																					
Budeşti	CIM 81793-2																																					
Bufta	CIM 30146-5																																					
Bufta - IMPRESS	CIM 76401-9																																					
Buşteni	CIM 30548-2																																					
Câmpina	CIM 33411-0																																					
Chiajna	CIM 10146-9																																					

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
	Chiriacu			
	Chitila			
	Ciocănești			
	Ciorani			
	Comana			
	Comarnic			
	Corlătești			
	Crângu lui Bot			
	Crivina			
	Dridu			
	Făget Teleajen			
	Fieni			
	Fierbinți			
	Fusea			
	Giurgiu Nord - SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUTIE			
	Giurgiu Sud			
	Grădinari			
	Grădiște			
	Ion Luca Caragiale			
	Leordeni Argeș			
	Măneciu			
	Mihai Bravu			
	Mija			
	Moara Vlasiei			
	Mogoșoaia			
	Mogoșoaia - ROMTRANS			
	Mogoșoaia - SPI CORUC BUCURESTI			
	Nucet			
	Oltenița			
	Pantelimon			
	Pasărea			
	Pătroaia			
	Periș			
	Plopeni			
	Plopeni Sat			
	Săbăreni			
	Sărulești			
	Scăeni			
	Sinaia			
	Slanic			
	Târgșoru Nou			
	Târnavele			
	Teișani			
	Urziceni			
	Vălenii de Munte			
	Vârteju			
	Videle			
	Videle - OMV PETROM - HUB VIDELE			
	Vidra			
	Vlașca			
	Voluntari			
	3. Otpremno područje: Sve zemlje.			
	4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagonne.			
	5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.			
	6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.			
	7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
58. 2012.	<p>SRBIJA / kolodvor Kula/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-27/12), zbog tehničkih problema.</p> <p>2. Odredišno područje: Srbija – kolodvor: Kula CIM 24202-4</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Vlakovi za koje je dobivena pismena suglasnost od Željeznica Srbije-Komercijalna operativa. Zahtjev za suglasnost dostaviti putem e-mail-a: roba.glavnidisp@srbrail.rs ili fax-a + 381 11 36 10 775.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	24. 2. 2012.		TPI 3/12
59. 2012.	<p>BUGARSKA (tranzit za Tursku)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ Cargo (52-04/12), zbog nago- milavanja pošiljaka u graničnom kolodvoru Kulata fr./Promahon.</p> <p>2. Odredišno područje: Bugarska – tranzitni promet iz Europe za Tur- sku preko Bugarske i Grčke po prijevoznom putu Dimitrovgrad ŽS/ Dragoman fr. – Kulata fr./Promahon i Giorgiu Nord/ Russe Rasprede- litelna – Kulata fr./Promahon.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do 29.02.2012. (23:59).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	27. 2. 2012.	29. 2. 2012.	TPI 3/12
60. 2012.	<p>ČEŠKA (kolodvori Nepomuk, Blovice i Nezvestice)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-48A/12), zbog gra- đevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: Nepomuk CIM 739250 Blovice CIM 739557 Nezvestice CIM 764050</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.03.2012. (00:01) i vrijedi do 08.03.2012. (23:59).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do 01.03.2012. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zau- staviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 3. 2012.	8. 3. 2012.	TPI 3/12
61. 2012.	<p>RUMUNJSKA / više kolodvora /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obil- nog snijega. Veza PO 57/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori: Armașești CIM 70201-9</p>	27. 2. 2012.	27. 2. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjanka) broj
		od	do	
	Buftea CIM 30146-5 Buftea - IMPRESS CIM 76401-9 Chitila CIM 30110-1 Chiriacu CIM 14269-5 Ciorani CIM 71619-1 Fieni CIM 13306-6 Jilava CIM 13887-5 Oltenița CIM 81846-8 Sinaia CIM 30524-3 Urziceni CIM 70237-3 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagonne. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.			
62. 2012.	RUMUNJSKA / više kolodvora / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 61/12. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori: Armașești CIM 70201-9 Buftea CIM 30146-5 Buftea - IMPRESS CIM 76401-9 Chiriacu CIM 14269-5 Ciorani CIM 71619-1 Fieni CIM 13306-6 Jilava CIM 13887-5 Sinaia CIM 30524-3 Urziceni CIM 70237-3 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagonne. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	27. 2. 2012.	28. 2. 2012.	TPI 3/12
63. 2012.	ČEŠKA (kolodvor Zbiroh) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-50A/12), zbog građevinskih radova. 2. Odredišno područje: Češka – kolodvor: Zbiroh CIM 731554 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta i prazni vagoni. 4.1. Iznimka: Pošiljke za građevinske radove. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu 05.03.2012. (00:01) i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do 02.03.2012. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	5. 3. 2012.		TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzozavka) broj
		od	do	
64. 2012.	<p>RUMUNJSKA / više kolodvora /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-10/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 62/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori: Buftea CIM 30146-5 Buftea - IMPRESS CIM 76401-9 Chiriacu CIM 14269-5 Ciorani CIM 71619-1 Urziceni CIM 70237-3</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagon.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	28. 2. 2012.		TPI 3/12
65. 2012.	<p>POLJSKA (kolodvori Lubartów i Bystrzyca k/Lublina)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev PKP Cargo SA (51-383/12), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – kolodvori: Lubartów CIM 05060-9 Bystrzyca k/Lublina CIM 05062-5</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 02.03.2012. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>	2. 3. 2012.		TPI 3/12
66. 2012.	<p>NJEMAČKA (uvoz, izvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev DB Schenker (80-135/12), zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Njemačka – uvoz, izvoz i provoz.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagoni cisterne sa utovarnim volumenom preko 45 m³.</p> <p>5. Vrsta robe: NHM 2507 00; 2509 00; 2517 41 i 3809 10.</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.03.2012. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>	1. 3. 2012.		TPI 3/12
67. 2012.	<p>SRBIJA (granični prijelaz Brasina/Zvornik Novi)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-33/12), zbog tehničkih problema.</p> <p>2. Odredišno područje: Srbija – uvoz, izvoz i provoz preko graničnog prijelaza Brasina/Zvornik Novi.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	2. 3. 2012.	2. 3. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
68. 2012.	<p>SRBIJA (tranzit u smjeru Bugarske)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-35/12), zbog nagomilavanja i otežanog prijema pošiljaka od strane BDŽ-a. 2. Odredišno područje: Bugarska – svi kolodvori i tranzit preko BDŽ-a. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagone. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene.</p>	7. 3. 2012.	12. 3. 2012.	TPI 3/12
69. 2012.	<p>GRČKA (provoz za Bugarsku)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-03/12), zbog zatvaranje pruge između kolodvora N. Orestias i Svilengrad. 2. Odredišno područje: Grčka – provoz za Bugarsku – svi kolodvori. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta preko graničnog prijelaza Svilengrad fr - Dikea. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	8. 3. 2012.		TPI 3/12
70. 2012.	<p>ŠVICARSKA (uvoz, izvoz i tranzit)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SBB (85-16/12), zbog prekida prometa. 2. Odredišno područje: Švicarska–uvoz i izvoz preko Chiasso 85 – 053090 za kolodvore: Airolo 85 - 052019 Lavorgo 85 - 052050 Bodio 85 - 052076 Biasca 85 - 052092 Claro 85 - 052118 Cadenazzo 85 - 054049 Castione-Arbedo 85 - 052126 Bellinzona 85 - 052134 Giubiasco 85 - 052142 Rivera-Bironico 85 - 052167 Taverne-Torricella 85 - 052183 Lugano Vedeggio 85 - 053454 Maroggia-Melano 85 - 053033 Mendrisio 85 - 053058 Balerna 85 - 053066 Chiasso 85 - 053090 Luino 85 - 058602 i tranzitni promet preko Chiasso 85 - 053090 i Luino 85 - 58602 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 12.03.2012. (24:00 sati). 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. Iznimka: Promet odobren od strane željezničkog prijevoznog poduzeća. 8. Možebitnu vagonsku dangubninu nakon 48 sati zaračunati u teretni list.</p>	8. 3. 2012.	12. 3. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
71. 2012.	<p>RUMUNJSKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke <i>CFR MARFA</i> (53-12/12) zbog smanjene aktivnosti kolodvora.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – uvoz za kolodvore: Alba Iulia CIM 23038-3, Aleșd CIM 32508-4, Alexandria CIM 14518-5, Armășești CIM 70201-9, Băbeni CIM 22357-8, Baia Mare Sud CIM 41676-6, Balaci CIM 13760-4, Balș CIM 12998-1, Barabanț CIM 23002-9, Bărsești CIM 24666-0, Bartolomeu CIM 20012-1, Bascov CIM 13590-5, Beiuș CIM 34726-0, Berbești CIM 27539-6, Blaj CIM 31530-9, Bradu Rafinărie CIM 12651-6, Buftea CIM 30416-5, Bujoreni Vâlcea CIM 22450-1, Calafat CIM 15172-0, Calafat Port CIM 15184-5, Caracal CIM 10574-2, Caransebeș CIM 11554-3, Caransebeș Triaj CIM 15536-6, Carei CIM 45323-3, Carpiniș CIM 11994-1, Câmpulung CIM 13514-5, Comănești CIM 53176-9, Costești CIM 12728-2, Coșlariu CIM 22929-4, Drăgășani CIM 22254-7, Drobeta Turnu Severin CIM 11140-1, Ecaterina Teodoriu CIM 23454-2, Făgăraș CIM 20232-5, Fălticeni (cod 54049-2, Fieni CIM 13606-6, General Nicolae Dăscălescu CIM 42670-0, Golenți CIM 15134-0, Govora CIM 22371-9, Iași CIM 60912-4, Ișalnița CIM 10823-8, Ilva Mica CIM 55110-1, Jebel CIM 15988-9 Jiu CIM 14908-8, Lețcani CIM 62759-6, Lunca de Mijloc CIM 53332-3, Mediaș CIM 31334-6, Mintia CIM 21315-7, Motru Est CIM 15419-5, Odorhei CIM 33605-7, Oltenița CIM 81846-8, Orșova CIM 11231-8, Orșova Port CIM 15469-0, Oșorhei CIM 32601-7, Ozun CIM 40103-4, Pauliș Lunca Grupa Tehnică CIM 36308-5, Petroșani CIM 23624-0, Piatra Olt CIM 12948-6, Pielești CIM 13045-0, Pitești Nord CIM 13576-4, Podu Iloaiei CIM 62773-7, Porumbeshti CIM 45505-5, Praid CIM 34223-7, Războieni CIM 31774-3, Reghin CIM 42474-7, Ronaț Triaj CIM 25268-4, Roșiori CIM 14312-3, Roșiori Nord CIM 10445-5, Rovinari CIM 24616-5, Roznov CIM 53758-9, Rupea CIM 31047-4, Săcălaz CIM 11956-0, Săcuieni Roman CIM 51140-2, Segarcea CIM 14960-9, Siculeni CIM 40402-0, Sinaia CIM 30524-3, Ștefănești Argeș CIM 13368-6, Stupini CIM 30835-3, Suceava Nord CIM 51645, Suceava Vest CIM 54439-5, Târgu Jiu CIM 23428-6, Târgu Mureș CIM 42606-4, Târgu Secuiesc CIM 42266-7, Tileagd CIM 32558-9, Timișoara CET CIM 15938-4, Timișoara Vest CIM 17053-0, Turceni CIM 10938-9, Turnișor CIM 20749-8, Turnu Măgurele CIM 14427-9, Turnu Măgurele Port CIM 14439-4, Urziceni CIM 70237-3, Vaslui CIM 60658-2, Verești CIM 51530-4, Victoria CIM 22137-4, Zimnicea CIM 14623-3 i Zlatna Tehnică CIM 27096-7.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>4.1. Iznimka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletni vlakovi - pošiljke tovarene u željezničke vagone CFR MARFA - pošiljke utovarene u privatne vagone - pošiljke tovarene u vagone kolosiječne širine 1520 mm koje se primaju na CFR MARFA pruge (prema planu), a istovaruju se, pretovaruju se ili pretaču u Rumunjskim graničnim kolodvorima - prazni privatni vagoni - vagoni prevoženi kao roba na vlastitim kotačima - od 09.03.2012. do 31.12.2012. vagoni tovareni čeličnim proizvodima iz kolodvora Metal Tovarna (Bugarska) za odredišni kolodvor Dragasani CIM 22254-7. <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p>	9. 3. 2012.		TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka)
		od	do	broj
72. 2012.	<p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>SLOVAČKA (provoz preko gr. prijelaza Čierna nad Tisou/Čop i Maťovce/ Užhorod)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-58/12), zbog operativnih razloga na ukrajinskim željeznicama (UZ).</p> <p>2. Odredišno područje:</p> <p>a) Države Zajednice neovisnih država (osim Republike Moldavije i Ukrajine), Latvija, Litva, Estonija, Gruzija i druge željeznice koje se nalaze iza navedenih država kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Čierna nad Tisou, državna granica - normalni kolosijek / Čop (0950), - Čierna nad Tisou, državna granica - široki kolosijek / Čop (0951), - Maťovce državna granica - široki kolosijek / Užhorod državna granica - široki kolosijek (0952). <p>b) Slovačka – kolodvori Čierna nad Tisou CIM 13860 2, Čierna nad Tisou CIM 11000 7 i Maťovce široki kolosijek (0952) – pošiljke koje se pretovaruju ili reekspediraju za Države Zajednice neovisnih država (osim Republike Moldavije i Ukrajine), Latvija, Litva, Estonija, Gruzija i druge željeznice koje se nalaze iza navedenih država kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Čierna nad Tisou, državna granica - normalni kolosijek / Čop (0950), - Čierna nad Tisou, državna granica - široki kolosijek / Čop (0951), - Maťovce državna granica - široki kolosijek / Užhorod državna granica - široki kolosijek (0952). <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka:</p> <p>a) Na prijevoz mogu biti preuzete pošiljke koje će se pretovarati na Ukrajinskim željeznicama u vagone svih serija, osim pretovara na otvorene vagone. Pošiljke tovorene na prugama ŽSSK Cargo u vagone širokog kolosijeka osim otvorene vagone biti će preuzete pod uvjetom da je u teretnom listu naveden platitelj prijevoznih troškova na UZ prugama (Broj odobrenja od UTLC Kiev).</p> <p>b) Za pošiljke koje se pretovaruju u Ukrajini na otvorene vagone ili koje će biti tovorene u te vagone na prugama ŽSSK Cargo, mora se prije dogovoriti sa Ukrajinskim željeznicama. U zahtjevu je potrebno navesti: Naziv terminala za pretovar, odredišni kolodvor, primatelj, špediter u Ukrajini i vlasnik vagona (prema uzorku na ruskom jeziku). Po dobivanju odobrenja navedeni uvjeti moraju biti upisani u teretnom listu CIM i teretnom listu SMGS. Kontakt osobe za iznimku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ing. Dimun Anton tel.: +421 55 2295425 ; email: Dimun.Anton@zscargo.sk ; - Ing. Jakubišin Jozef tel.: +421 55 2295427 ; email: Jakubisin.Jozef@zscargo.sk; <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p>	9. 3. 2012.	12. 3. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka) broj
		od	do	
	7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. Napomena: <i>Ograničenje se ne odnosi na tovarene vagon normalne kolosiječne širine koji se prevoze preko Čop – Halmeu po normalnom kolosijeku 1435 mm.</i>			
<i>Prilog: Uzorak zahtjeva za iznimku.</i>				
Anlage zur VB Nr. 58/2012 – Muster Priloha k ZAN 58-56-2012				
Чез: (ЧОП или УЖГОРОД) Über Tchop oder Uzgorod: Cez(Čop alebo Užhorod)				
Из страны: .Ablieferungsland (Z krajiny)				
Для страны: Bestimmungsland (Do krajiny)				
Количество ваг. / тонн (вагоны КР,О, платф. или другие) Wagenanzahl, / Menge in Tonnen (offene Wagen, gedeckte Wagen, Flachwagen, sonstige Wagen) Počet vozňov/tony (vozne kryté, otvorené, plošinové alebo ostatné)				
Товар - Gutart - (Tovar):		NHM (ГНГ)		
Отправитель - Absender - (Odosielateľ):				
Станция отправления - Versandbahnhof - (Stanica odosielacia):				
Экспедитор по УЗ: Spediteur bei ZU (Špeditér po UZ)				
Экспедитор по РЖД: Spediteur bei Russischen Bahnen: (Špeditér po RŽD):				
Экспедиторы по дальнейших странах: Spediteure bei anderen Bahnen (in anderen Ländern): (Špeditér po vzdialenejších krajinách)				
Перегрузочный терминал: Umladungsstelle / Umladungsterminal: (Prekládkový terminál)				

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka) broj
		od	do	
	<p>Собственник вагона/ вагонов колеи 1520мм: Eigentümer / Halter des Breitspurwagens (1520 mm): (Vlastník vozňa/vozňov ŠR):</p> <p>Получатель - Empfänger - (Prijímatel'):</p> <p>Станция назначения -Bestimmungsbahnhof - (Stanica určenia):</p> <p>Транспортная трасса - Leitungsweg - (Cesta):</p> <ul style="list-style-type: none"> • die Angaben sind in russischer Sprache mit kyrillischer Schrift einzutragen, • handelt es sich hier um mehr Wagen mit dem gleichen Gut vom gleichen Absender und für gleichen Empfänger, danach ist die Gesamtwagenanzahl und Gesamtmenge in Tonnen einzutragen, <p>- údaje dopísať v ruštine - azbukou (WORD) - pokiaľ sa jedná o viac vozňov pre rovnaký tovar od toho istého odosielateľa a pre toho istého prijímateľa potom uviesť celkový počet vozňov a celkové množstvo ton</p>			
73. 2012.	<p>SLOVAČKA (provoz preko gr. prijelaza Čierna nad Tisou/Čop i Maťovce/ Užhorod)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-58/12), zbog operativnih razloga na ukrajinskim željeznicama (UZ). Veza PO 72/12.</p> <p>2. Odredišno područje:</p> <p>a) Države Zajednice neovisnih država, Latvija, Litva, Estonija, Gruzija i druge željeznice koje se nalaze iza navedenih država kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Čierna nad Tisou, državna granica - normalni kolosijek / Čop (0950) - Čierna nad Tisou, državna granica - široki kolosijek / Čop (0951), - Maťovce državna granica - široki kolosijek / Užhorod državna granica - široki kolosijek (0952). <p>b) Slovačka – kolodvori Čierna nad Tisou CIM 13860 2, Čierna nad Tisou CIM 11000 7 i Maťovce široki kolosijek (0952) – pošiljke koje se pretovaruju ili reekspediraju za Države Zajednice neovisnih država, Latvija, Litva, Estonija, Gruzija i druge željeznice koje se nalaze iza navedenih država kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Čierna nad Tisou, državna granica - normalni kolosijek / Čop (0950), - Čierna nad Tisou, državna granica - široki kolosijek / Čop (0951), - Maťovce državna granica - široki kolosijek / Užhorod državna granica - široki kolosijek (0952). <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p>	12. 3. 2012.		TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka) broj
		od	do	
	<p>5.1. Iznimka:</p> <p>a) Na prijevoz mogu biti preuzete pošiljke koje će se pretovarati na Ukrajinским željeznicama u vagone svih serija, osim pretovara na otvorene vagone. Pošiljke tovarene na prugama ŽSSK Cargo u vagone širokog kolosijeka osim otvorene vagone biti će preuzete pod uvjetom da je u teretnom listu naveden platitelj prijevoznih troškova na UZ prugama (Broj odobrenja od UTLC Kiev).</p> <p>b) Za pošiljke koje se pretovaraju u Ukrajini na otvorene vagone ili koje će biti tovarene u te vagone na prugama ŽSSK Cargo, mora se prije dogovoriti sa Ukrajinским željeznicama. U zahtjevu je potrebno navesti: Naziv terminala za pretovar, odredišni kolodvor, primatelj, špediter u Ukrajini i vlasnik vagona (prema uzorku na ruskom jeziku). Po dobivanju odobrenja navedeni uvjeti moraju biti upisani u teretnom listu CIM i teretnom listu SMGS. Kontakt osobe za iznimku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ing. Dimun Anton tel.: +421 55 2295425 ; email: Dimun.Anton@zscargo.sk ; - Ing. Jakubišin Jozef tel.: +421 55 2295427 ; email: Jakubisin.Jozef@zscargo.sk; <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. Napomena: Ograničenje se ne odnosi na tovarene vagone normalne kolosiječne širine koji se prevoze preko Čop – Halmeu po normalnom kolosijeku 1435 mm.</p> <p><i>Prilog: Uzorak zahtjeva za iznimku.</i></p>			

**Anlage zur VB Nr. 58/2012 – Muster
Príloha k ZAN 58-56-2012**

Через: (ЧОП или УЖГОРОД) Über Tschop oder Uzgorod: Cez(Čop alebo Užhorod)	
Из страны: .Ablieferungsland (Z krajiny)	
Для страны: Bestimmungsland (Do krajiny)	
Количество ваг. / тонн (вагоны КР,О, платф. или другие) Wagenanzahl, / Menge in Tonnen (offene Wagen, gedeckte Wagen, Flachwagen, sonstige Wagen Počet vozňov/tony (vozne kryté, otvorené, plošinové alebo ostatné)	
Товар - Gutart - (Tovar):	NHM (ГНГ)
Отправитель - Absender - (Odosielateľ):	

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka) broj
		od	do	
	Станция отправления - Versandbahnhof - (Stanica odosielacia):			
	Экспедитор по УЗ: Spediteur bei ZU (Špeditér po UZ)			
	Экспедитор по РЖД: Spediteur bei Russischen Bahnen: (Špeditér po RŽD):			
	Экспедиторы по дальнейших странах: Spediteure bei anderen Bahnen (in anderen Ländern): (Špeditér po vzdialenejších krajinách)			
	Перегрузочный терминал: Umladungsstelle / Umladungsterminal: (Prekládkový terminál)			
	Собственник вагона/ вагонов колеи 1520мм: Eigentümer / Halter des Breitspurwagens (1520 mm): (Vlastník vozňa/vozňov ŠR):			
	Получатель - Empfänger - (Prijímateľ):			
	Станция назначения -Bestimmungsbahnhof - (Stanica určenia):			
	Транспортная трасса - Leitungsweg - (Cesta):			
	<ul style="list-style-type: none"> • die Angaben sind in russischer Sprache mit kyrillischer Schrift einzutragen, • handelt es sich hier um mehr Wagen mit dem gleichen Gut vom gleichen Absender und für gleichen Empfängern, danach ist die Gesamtwagenanzahl und Gesamtmenge in Tonnen einzutragen, <p>- údaje dopísať v ruštine - azbukou (WORD)</p> <p>- pokiaľ sa jedná o viac vozňov pre rovnaký tovar od toho istého odosielateľa a pre toho istého prijímateľa potom uviesť celkový počet vozňov a celkové množstvo ton</p>			
74. 2012.	ŠVEDSKA / kolodvor Finspång / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Green Cargo (74-03/12), zbog operativnih razloga. 2. Odredišno područje: Švedska – kolodvor: Finspång CIM 74 00877 1 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	14. 3. 2012.	16. 3. 2012.	TPI 3/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
75. 2012.	ŠVEDSKA / kolodvor Finspång / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Green Cargo (74-03/12), zbog operativnih razloga. Veza PO 74/12. 2. Odredišno područje: Švedska – kolodvor: Finspång CIM 74 00877 1 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 4.1. Iznimka: Vagoni od Arcelor Mittal, Hamburg za primatelja DB Schenker (krajnji primatelj Grytgöls bruk). 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	16. 3. 2012.		TPI 3/12